



PROFESSIONAL
RESCUE





Safety
Geo

STRETCHERS
BARELLE

p. 4_25

1**LIFTING DEVICES**

DISPOSITIVI DI SOLLEVAMENTO

p. 27_33

2**EVACUATION**

EVACUAZIONE

p.35_37

3**HELMETS**

CASCHI

p. 39_43

4**HARNESSES**

IMBRACATURE

p. 45_52

5**GLOVES**

GUANTI

p. 53_56

6**SNOW & ICE**

NEVE & GHIACCIO

p. 57_59

7**BAGS**

SACCHE

p. 61_63

8**HELICOPTER SET UP**

ALLESTIMENTO ELICOTTERO

p. 65_75

9**MARLOW PRODUCTS**

PRODOTTI MARLOW

p. 76_80

10**CODE INDEX**

INDICE DEI CODICI

p. 82_83

11

MADE IN ITALY SINCE 1830

The origin of Kong starts from afar, around 1830 in a workshop at the foot of the Alps, where Giuseppe Bonaiti gave rise to our story, writing important pages for Made in Italy. The care for maximum protection of human lives, together with the dreams that men “hang” climbing the peaks, led Bonaiti to export his products and philosophy all over the world.

His carabiners have become real fixed points for everyone who practices vertical disciplines.

In 1977 Bonaiti company changed its name to Kong, but the mission remains the same:

“Being a manufacturer of safety where the risk is the protagonist”

The entire production cycle, from the design to the packaging is made in our factory of 10,000 square meters located in Monte Marengo (LC), Italy, where each PPE (Personal Protective Equipment) is tested piece by piece and then sold all over the world.

We can proudly say that, first of all, we are “manufacturers”:

- our 80 employees perform their daily activities with passion to produce high quality systems that ensure maximum safety
- our robots test 100% of our items at 70% of the breaking load
- our operators check 100% of the appearance and functionality of our products

“KONG, from the past to the future, the evolution of safety”

MADE IN ITALY DAL 1830

Le origini di Kong partono da lontano, esattamente nel 1830 in un'officina meccanica situata ai piedi delle Alpi, dove Giuseppe Bonaiti ha dato inizio alla nostra storia, scrivendo pagine importanti del Made in Italy.

L'attenzione per la massima protezione delle vite umane, insieme ai sogni che questi uomini “appendono” scalando le vette, ha portato Bonaiti ad esportare in tutto il mondo la sua filosofia e i suoi prodotti.

I suoi “moschettoni” sono diventati concretamente punti fissi per chiunque pratici discipline verticali.

Nel 1977 l'azienda Bonaiti cambia nome in Kong, ma l'impronta rimane sempre la stessa:

“Essere produttori di sicurezza dove il rischio è protagonista”

L'intero ciclo di produzione, dalla progettazione al confezionamento, avviene all'interno dei 10.000 mq dello stabilimento di Monte Marengo (LC) Italia, dove ogni DPI (Dispositivo di Protezione Individuale) viene testato pezzo per pezzo e venduto in tutto il mondo.

Con orgoglio possiamo dire di essere innanzitutto produttori:

- i nostri 80 dipendenti svolgono le loro attività quotidiane con passione, per produrre sistemi di alta qualità che garantiscono la massima sicurezza
- i nostri robots testano il 100% dei connettori trazionandoli a circa il 70% del carico marcato
- i nostri operatori controllano il 100% dei prodotti valutandone la perfetta funzionalità e l'aspetto estetico

“KONG, dal passato al futuro, l'evoluzione della sicurezza”

Kong headquarters with private airfield N 45° 45' 43" E 9° 26' 47", Monte Marengo (Lecco) - ph: Kong

Safety
Group

Watch the video
Guarda il video



QUALITY CONTROL AND CERTIFICATIONS

KONG, since the beginning, has always followed strict rules to ensure that each product withstands expected loads, controlling and testing piece by piece. This means that when we design a new item, we build a prototype and have it tested by a notified body that verifies compliance with the standards. Then we put it into production with the absolute guarantee that the millionth piece is identical to the first piece produced. This also applies to the production of carry over products.

As a further guarantee to the end user, most of the KONG products are certified according to UIAA - International Climbing and Mountaineering Federation standards and to CE norms.

Many of our items are also certified according to special standards: NFPA - ANSI - RINA - ASTM - EASA or to military specifications.

Kong also followed its natural evolution towards a quality management system and has been certified for more than 20 years, today according to ISO 9001, which is applied to all our business processes.

CONTROLLO DI QUALITÀ E CERTIFICAZIONI

La KONG, fin dalle origini, si è sempre data delle regole ferree per garantire che ogni prodotto resistesse ai carichi previsti, controllandolo e testandolo pezzo per pezzo. Questo vuol dire che quando si progetta un nuovo articolo, si costruisce un prototipo, lo si fa testare da un organismo notificato che ne verifica la conformità agli standard e poi lo si mette in produzione con la garanzia assoluta che il milionesimo pezzo sia identico in tutto e per tutto al primo pezzo prodotto. Questo vale anche per la produzione di articoli consolidati.

Ad ulteriore garanzia dell'utilizzatore finale, la maggior parte dei prodotti KONG è certificata secondo gli standard UIAA (Unione Internazionale delle Associazioni Alpinistiche) e le norme CE.

Molti nostri articoli sono inoltre certificati in accordo alle norme NFPA - ANSI - RINA - ASTM - EASA o a specifiche militari.

L'organizzazione della KONG ha poi trovato la sua naturale evoluzione nel sistema di gestione per la qualità certificato da oltre vent'anni, secondo la norma UNI EN ISO 9001 applicata a tutti i processi aziendali.



* Per mercato italiano / For Italian market

In ottemperanza alle disposizioni fornite dal Ministero della Salute in materia di pubblicità sanitaria relativa a dispositivi medici, dispositivi medico-diagnostici in vitro e presidi medico-chirurgici, si informa che i contenuti di questo catalogo sono riservati esclusivamente a operatori sanitari/professionali. Tali contenuti (testi, immagini e filmati), quando relativi ai presidi di cui sopra, non hanno carattere pubblicitario, bensì di natura esclusivamente informativa per i clienti e i potenziali clienti. Il lettore di questo catalogo dichiara di essere un operatore professionale. Riferimento: Ministero della Salute - "Nuove linee guida della pubblicità sanitaria concernente i dispositivi medici, dispositivi medico-diagnostici in vitro e presidi medico-chirurgici" del 28 Marzo 2013; Aggiornamento delle "Linee guida in merito all'utilizzo di nuovi mezzi di diffusione della pubblicità sanitaria" del 17 Febbraio 2010.

AX

f e t y
r o u p



Lecco 2.0



Kit Everest Carbon

STRETCHERS BARELLE

1



X-Trim



Vacuum 4



Mattress+



Rolly/Half Rolly



911



FLOK-IT



Kid Duffle Bag

LECCO 2.0 NFC Ready

- Evolution of a great classic, Lecco 2.0 is the new stretcher for mountain rescue that maintains the same versatility of the previous version with new features that make it even more versatile and efficient!
- The main features are:
 - new comfortable reinforced and hoistable carrying bag that allows an ultra-fast stowage
 - ready for use in less than a minute mounted by a single operator
 - pre-assembled frame and bag, no components that can be lost
 - new ergonomic handles with variable section (oval-round) for a better load distribution on the shoulders and a more comfortable transport
 - lateral zipper equipped with 4 sliders that allows partial opening for inspection and management of the injured person
 - additional foot-side zipper
 - slings for immobilization made in different colors for immediate operation
 - wide range of accessories that guarantee maximum reliability in the various conditions of use
- Its length, shafts included, is 3.1 meters. Without shafts it is 2 meters long. Refolded in its carrying rug-sack, the stretcher takes up 85x55x22 centimeters. The weight is 14 kg (without carriage bag).
- The cloth is provided with a range of belts made in different colors for seizing hold of the wounded person at various points. Four outer clamping belts assure a perfectly fast holding. A double opening zipper allows the complete opening of the cloth for inspecting the lower limbs. Additional foot-side zipper. The big size of the cloth and the length of the clamping belts allow the fitting of a vacuum-operated mattress (very useful for assuring the perfectly fast holding of the wounded person).
- The front and rear shoulder-shafts are covered with a comfortable padding. The front shoulder-shafts can be inserted in straight position for normal carrying or in turned position for extremely steep slopes or jutting drops, thus preventing the rescuer from slipping out with his shoulders. The length of the rear shafts allows the rescuer to have a good visibility of the ground.
- The stretcher, complete with shoulder-shafts, has been designed for supporting a SWL load (Safety Working Load) regularly distributed on the surface of 180 kg (safety factor 1:4). This load can never be applied in a point only. Kong has reproduced in its laboratory the real conditions of employment of the stretcher and have submitted it to destructive tests through static stretching. The kit for hanging the stretcher to a helicopter or aerial rope-way can support a SWL load of kg 500. (safety factor 1:4).
- The wide tape for dropping the stretcher, if inserted correctly according to the instructions, is guaranteed for a SWL load of kg 400. (safety factor 1:4.)
- Winner of the Compasso d'Oro award, honor signal for the year 1994.
- High quality product, completely designed and manufactured in Italy, which has become a global standard, now improved in many details that make it the ideal choice for rescue in hostile environments!

- Evoluzione di un grande classico, Lecco 2.0 è la nuova barella per il soccorso in montagna che mantiene la stessa versatilità della versione precedente con nuove caratteristiche che la rendono ancora più versatile ed efficiente!
- Le caratteristiche principali sono:
 - nuova comoda sacca da trasporto rinforzata e verricellabile che permette uno stivaggio ultra-rapido; dotata di etichetta personalizzabile per una rapida identificazione
 - pronta per l'uso in meno di un minuto montata da un solo operatore
 - telaio e telo pre-assemblati, nessun componente che può essere perso
 - telaio diviso in 3 segmenti
 - nuovi maniglioni ergonomici a sezione variabile (ovale-tondo) per una distribuzione del carico sulle spalle e un trasporto più confortevole
 - cerniera del telo dotata di 4 cursori che permette l'apertura parziale per ispezione e gestione del ferito
 - cerniera aggiuntiva lato piedi
 - visiera trasparente che permette di mantenere il contatto visivo con il ferito
 - ampia gamma di accessori che garantiscono la massima affidabilità nelle varie condizioni di utilizzo
- La sua lunghezza, manici compresi, è di 3.1 metri. Senza manici è lunga 2.0 metri. Smontata e inserita nello zaino da trasporto, ha un ingombro di 85x55x22 centimetri. Il peso è di 14 kg (zaino escluso).
- Il telo è dotato di una serie di cinghiacci di colori differenti per immobilizzare il ferito in più punti. Le quattro cinghie di chiusura esterne garantiscono un bloccaggio perfetto. Il telo è completamente apribile con cerniera lampo a doppia apertura per consentire l'ispezione degli arti inferiori. Cerniera aggiuntiva all'altezza dei piedi. Le sue ampie dimensioni e la lunghezza delle cinghie di chiusura, consentono l'inserimento del materassino a depressione (accessorio utilissimo per garantire il perfetto immobilizzo del ferito).
- Gli spallacci sono ricoperti da una comoda imbottitura e si distinguono in anteriori e posteriori. Gli spallacci anteriori si possono montare in posizione diritta per il trasporto normale, o in posizione girata per pendii estremamente ripidi o salti strapiombanti in modo di impedire al soccorritore di scivolare fuori con le spalle. La lunghezza dei manici posteriori permette al soccorritore una buona visibilità sul terreno.
- La barella, completa di spallacci, è stata progettata per sopportare un carico di lavoro (SWL) uniformemente distribuito sul telo pari a 180 kg (fattore di sicurezza 1:4). Tale carico non deve mai essere applicato in un solo punto. La Kong ha riprodotto in laboratorio condizioni simili a quelle di effettivo utilizzo, effettuando test distruttivi di trazione a lenta. Il bilancino di sospensione da elicottero, e quello per uso teleferica, permettono di sopportare un carico SWL di kg 500 (fattore di sicurezza 1:4). Il flettucione per calata barella, inserito correttamente come da istruzioni, è garantito per un carico SWL di kg 400 (fattore di sicurezza 1:4).
- Vincitrice del premio Compasso d'Oro, segnalazione d'onore anno 1994.
- Prodotto di qualità, completamente progettato e prodotto in Italia, diventato ormai uno standard a livello mondiale per gli operatori del soccorso, ora migliorato in molti dettagli che lo rendono la scelta ideale per il soccorso in ambienti ostili!



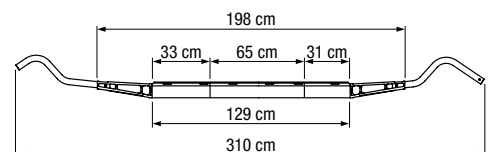
Watch the video
Guarda il video

EASA CM
n° CM-CS-005:2014

87004NN00KK
On request also available
in black color.
Su richiesta disponibile
anche in colorazione nera.



CHOSEN BY



#	Ref.	DM	N. reg. DM	Standards	Material	Color	kg	Length cm	Width cm
870040000KK	870.04	Classe I	1445914	DIRETTIVA 93/42/CEE	nylon alu alloy		14	198 (310)	46,5
87004NN00KK	870.04	Classe I	1445914	DIRETTIVA 93/42/CEE	nylon alu alloy		14	198 (310)	46,5



ORION

**Hanging kit
Sospendita per elicottero**

- Hanging kit for Lecco stretcher and other needs. Made of four webbing straps fitted with aluminium Key Lock screw gate connectors.
- Sospendita per barella Lecco composta da quattro fettucce con terminali colorati (2 rosse/testa - 2 blu/piedi) e connettori Key Lock con ghiera a vite.



EVOLUTION

**Double hanging kit
Sospendita doppia**

- Multifunction hanging kit made of 2 pieces, each piece with 2 coloured webbing straps with coloured ends connected to aluminium Key Lock screw gate connectors.
- Allows easy and fast positioning on steep and vertical walls, speeding up rescue time.
- Sospendita multifunzione in due pezzi. Composta da quattro fettucce con terminali colorati (2 rosse / testa - 2 blu / piedi) cucite a connettori Key Lock con ghiera a vite.
- Facilita l'imbarellamento del ferito in parete e velocizza i tempi di intervento.



GEMINI

**Aerial ropeway suspension kit
Sospendita per teleferica**

- Hanging kit for cableway or airway stretcher transportation. Made of five coloured webbing straps, fitted with 4 aluminium screw gate connectors.
- Designed specifically for the Lecco stretcher.
- Sospendita per trasporto barella su teleferiche o linee aeree composta da 5 fettucce con terminali colorati (2 rosse / testa - 2 blu / piedi) e connettori KL con ghiera vite.



VIRGO

**Webbing for vertical descent
Cinghione di calata verticale**

- Heavy load safety webbing with big connection eyelets for vertical or overhanging descent.
- The insertion of the webbing into the stretcher frame is simple and guarantees maximum safety.
- Length of 7.4 m.
- Cinghione ad alto carico per l'aggancio alla corda nelle calate verticali o nel vuoto.
- Il suo inserimento nella struttura della barella è semplice e garantisce la massima sicurezza.
- Lunghezza 7,4 m.



#	Standards	Material	g
ORION			
87100000KK	-	alu alloy / polyamide	800
GEMINI			
87101000KK	-	alu alloy / polyamide	800

#	Standards	Material	g
EVOLUTION			
87104000KK	-	alu alloy / polyamide	800
VIRGO			
87102000KK	-	polyester	1500

AQUARIUS

Holding kit for helicopter floor

Kit fissaggio barella su pianale elicottero

- Holding kit to fix a stretcher to the helicopter floor. It is made of four adjustable webbing straps fitted with quick links and stainless steel quick-release connectors.
- Kit per fissare la barella al pianale degli elicotteri. Composto da 4 fettucce regolabili in lunghezza con maglie ovali e connettori in acciaio inox a sgancio rapido.



WILLY

Single wheel for stretcher

Ruota per barella

- This wheel, with a low pressure tyre, can be applied to the LECCO stretcher in a baricentric position.
- Extendible to three heights, it's a great help for transportation over pathways.
- La ruota, con pneumatico a bassa pressione, è stata studiata per essere applicata con due clip sotto la barella LECCO, in posizione baricentrica.
- Regolabile in tre altezze, facilita il trasporto del ferito su terreni pianeggianti o su mulattiere.



VISI

Pillow fitted with a visor

Protezione facciale + Cuscino

- Special pillow fitted with a visor made of Lexan®.
- The transparent visor easily fits onto the pillow with special pockets.
- The pillow keeps the head in a correct position and the visor gives protection from water, snow, ice and stones.
- Available only visor # 871.31.
- Cuscino poggiatesta e protezione per il viso in Lexan®.
- La protezione per il viso è di facile applicazione al cuscino appositamente modificato con un innesto speciale.
- Il cuscino mantiene la testa nella corretta posizione e la visiera protegge il viso del ferito da pioggia, neve, ghiaccio o sassi.
- Disponibile solo visiera # 871.31.




TWIN WILLY


Twin wheels for stretcher

Ruota gemellata per barella

- Twin wheels provide better stability than a single wheel. Can also be used in combination with the WILLY.
- The wheels, with low pressure tyres, can be applied to the LECCO stretcher in a baricentric position.
- Extendible to three heights, it's a great help for transportation over pathways.
- Ruota gemellata che garantisce una maggiore stabilità rispetto alla ruota singola. Può essere utilizzata in abbinamento alla ruota singola mod. WILLY.
- La ruota, con pneumatico a bassa pressione, è stata studiata per essere applicata con due clip sotto la barella LECCO, in posizione baricentrica.
- Regolabile in tre altezze, facilita il trasporto del ferito su terreni pianeggianti o su mulattiere.



#	Standards	Material	 g
AQUARIUS			
871030000KK	-	polyamide / stainless steel	900
VISI			
871300000KK	-	cordura / Lexan®	1000

#	Standards	Material	 g
WILLY			
871200000KK	-	carbon steel	5000
TWIN WILLY			
871220000KK	-	carbon steel	7000

HANDLES

Handles for carriage with wheels

Manici per trasporto con ruote

- 4 handles to guide the stretcher when fitted with a wheel.
- They also allow for four rescuers to carry the stretcher on their shoulders.
- 4 manici innestabili alla struttura per guidare la barella con le ruote montate.
- Permettono anche il trasporto a spalla a quattro soccorritori.




GRIPS

Pair of grips for stretcher

Coppia di impugnature per barella

- Two grips that can easily be attached to the Lecco stretcher.
- Impugnatura divisa in due pezzi per un facile montaggio su barella Lecco.



#	Standards	Material	 g
HANDLES			
87150000KK	-	alu alloy	1300
GRIPS			
87151000KK	-	alu alloy	800





KIT EVEREST CARBON NFC Ready

- Helirescue kit composed of:

X-TRIM 2

- Innovative spinal board made from carbon fiber which is foldable in two pieces.
- Completely x-ray transparent, it can be directly inserted into a CT scanner, M.R.I. and other diagnostic apparatus, avoiding movement of the patient.
- Lightweight and compact, only 4.9 kg with 5 mm thickness.
- Designed and conceived for all kinds of rescue intervention and operations in extreme conditions.

EVEREST BAG

- Rescue helicopter bag designed to be used either with a rescue board or the vacuum mattress.
- Designed and tested with all the types of helicopter lifting devices generally in use.
- Hanging attachment loops in different colours.
- Provided with multipurpose pockets.
- Manufactured with tear-proof nylon and **vw**®
- Weight: 4 kg

TAYLAN

- Webbing system for securing the patient.
- Completely adjustable and rapidly fitted by means of connectors.
- Weight: 1 kg

HEAD IMMOBILIZER

- Head immobilizer fitted with chin straps.
- Fast assembly to the spinal board with Velcro straps.

PATTY

- Hanging kit made of two pieces, each piece made up of five webbing straps, with different colours on each strap.
- Light and compact, it supports loads up to 400 kg.
- Weight: 0.5 kg

CARRIAGE RUCKSACK

- Comfortable and compact rucksack fitted with handles and zip-away shoulder straps, it can be transported by a single rescuer or lowered with a winch.

- Kit per elisoccorso composto da:

X-TRIM 2

- Innovativa tavola spinale in fibra di carbonio, completamente radiotrasparente, può essere inserita direttamente in T.A.C., risonanza magnetica, e altri apparati diagnostici, evitando lo spostamento del paziente.
- Composta da due elementi pieghevoli, facilmente montabili grazie ai due longeroni di irrigidimento solidali alla tavola.
- Peso ed ingombro ridotti al minimo solo 4,9 kg per 5 mm di spessore.
- Perfetta per condizionamento e trasporto dei feriti in condizioni di soccorso estreme.

TELO EVEREST

- Telo da elisoccorso progettato per essere utilizzato con tavole spinali o materassini a depressione.
- Collaudato per tutti i tipi di verricelli da elicottero generalmente in uso.
- Sistemi di aggancio sospendita a colori differenziati. Fornito completo di tasche multiuso.
- Prodotto con nylon antistrappo e Cordura®
- Peso: kg 4

TAYLAN

- Cinghiaggio per immobilizzazione feriti.
- Completamente regolabile e dotato di aggancio rapido mediante connettori.
- Peso: kg 1

FERMACAPO

- Fermacapo dotato di mentoniere per l'immobilizzazione del ferito. Si fissa rapidamente alla tavola spinale tramite fettucce in Velcro

PATTY

- Sospendita composta da due fasci di cinque fettucce, ognuna di colore differente.
- Leggera e compatta, sostiene carichi fino a kg 400.
- Peso: kg 0.5

ZAINO PER TRASPORTO

- Zaino comodo e compatto dotato di maniglie e spallacci a scomparsa, permette ad un solo soccorritore di trasportare il kit o di calarlo con verricello.



Watch the video
Guarda il video



EASA CM
n° CM-CS-005:2014

855SET013KK
Available in **AERO** version with a stitched hanging kit.
Disponibile in versione AERO con sospendita cucita.

#	Standards	Material	kg	Length cm	Width cm
855SET012KK	DIRETTIVA 93/42/CEE	carbon fiber cordura nylon	14,5	183	42
855SET013KK	DIRETTIVA 93/42/CEE	carbon fiber cordura nylon	14	183	42



X-TRIM 2

85511N000KK - Ref. 855.11
DM Classe I - N. Reg. DM 1445972
CE DIRETTIVA 93/42/CEE

Foldable spinal board
Tavola spinale pieghevole



EVEREST

NFC Ready
855000000KK - Ref. 855.00
DM Classe I - N. Reg. DM 1448670
CE DIRETTIVA 93/42/CEE

Rescue bag
Telo soccorso

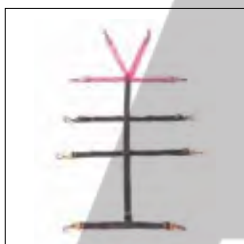
Or / Oppure



EVEREST AERO

NFC Ready
855000000MKK - Ref. 855.0M
DM Classe I - N. Reg. DM 1448678
CE DIRETTIVA 93/42/CEE

Rescue bag with stitched hanging kit
Telo soccorso con sospensita cucita



TAYLAN

855021000KK
(with connectors / con connettori)
Harness for spinal board
Cinghiaggio per tavola spinale



HRP

855060000KK - Ref. 855.06
DM Classe I - N. Reg. DM 1449018
CE DIRETTIVA 93/42/CEE

**Padded head immobilizer
with chin straps**
Fermacapo e mentoniere



PATTY

855030000KK
Hanging kit
Sospensita



RUCKSACK

855280000KK
(95x55x20 cm)
Carriage rucksack
Zaino trasporto kit Everest



X-TRIM

- Revolutionary spinal board made entirely of carbon fiber.
- This board is exceptional in "roll on" manoeuvres thanks to its low weight (less than 5 kg) and extremely low thickness (only 5 mm). Fully X-ray transparent with no metallic components, it can be inserted into a CT scanner, M.R.I. and other diagnostic apparatus, avoiding movement of the patient. Designed and conceived for every kind of rescue operation (ambulance, helicopter, etc.), it is suitable for hard use in wild environments and fits to heli-rescue bags (e.g. Kong Everest). A secure webbing system for total immobilization of the patient (Taylan) is available separately.
- High quality revolutionary product, completely developed and produced in Italy!
- Patented.

- Rivoluzionaria tavola spinale in fibra di carbonio.
- Peso ed ingombro ridotti, meno di 5 kg per uno spessore di 5mm, importantissimo per facilitare la manovra "roll on". Priva di qualsiasi parte in metallo, è completamente radio-trasparente e quindi può essere inserita direttamente in T.A.C., risonanza magnetica e altri apparati diagnostici, evitando lo spostamento del paziente. Concepita e realizzata per qualsiasi tipologia di soccorso: ambulanza, moto-mediche, elicottero, ecc... Particolarmente adatta all'impiego in ambiente impervio, studiata nei particolari per l'abbinamento con teli verricellabili (es: KONG mod. EVEREST), ideale per l'utilizzo in elisoccorso. Cinghie di bloccaggio paziente (mod. TAYLAN) fornibili separatamente.
- Prodotto rivoluzionario di alta qualità, completamente sviluppato e realizzato in Italia!
- Brevettato.

X-TRIM 2

**Foldable carbon fiber spinal board
Tavola spinale pieghevole in carbonio**

- Special version foldable in two pieces ready to use in a few seconds by unfolding the board and sliding the lateral "stiffening" bars across the seam.
- Versione pieghevole in due pezzi predisposizione per l'uso e irrigidimento rapidissimi mediante due longheroni scorrevoli e solidali.

Carbon fiber, only 4.9 kg!
Fibra di carbonio, solo 4,9 kg!



X-TRIM 4 On request Su richiesta

**Foldable carbon fiber spinal board
Tavola spinale pieghevole in carbonio**

- The only spinal board foldable in 4!
- Ready to use in a few seconds by unfolding the board and sliding the lateral "stiffening" bars across the seam.
- Designed for confined spaces and all situations where small equipment size makes a difference.
- L'unica tavola spinale pieghevole in 4!
- Predisposizione per l'uso e irrigidimento rapidissimi mediante longheroni scorrevoli e solidali.
- Concepita per ambienti confinati e in tutte le situazioni dove un equipaggiamento compatto fa la differenza.

The only spinal board foldable in 4!
L'unica tavola spinale pieghevole in 4!



#	Ref.	DM	N. reg. DM	Standards	Material	Color	kg	Length cm	Width cm
X-TRIM 2									
85511N000KK	855.11	Classe I	1445972	DIRETTIVA 93/42/CEE	carbon fiber	■	4,9	181	42
X-TRIM 4									
85512N000KK	855.12	Classe I	1445974	DIRETTIVA 93/42/CEE	carbon fiber	■	6,2	181	42

EXPRESS

Modular carriage frame Portantina smontabile

- Light and modular frame that can be disassembled for easy transportation
- It allows easy ground transportation of the kit Everest and any other spinal board model.
- Not for overhanging operations.
- Carry bag included.
- Telaio smontabile, leggero e modulare per il trasporto a terra del kit Everest. Adattabile a qualunque tavola spinale e barella a cucchiaio.
- Non adatta a operazioni in verticale.
- Sacca per il trasporto inclusa.



#	Standards	Material	⚖️ kg
855090000KK	-	alu alloy	6

ELITRIMMER

- Micrometric regulation system for stretcher during the helicopter winching; it allows to obtain the optimum position even in case of uneven distribution of the load (i.e. children, people of small or tall stature, oxygen cylinder or accessories positioned at the foot of the stretcher).
- Sistema di regolazione micrometrica dell'assetto della barella durante le fasi di recupero con verricello elicottero; permette di ottenere la posizione ottimale anche in caso di distribuzione non uniforme del carico (ad esempio bambini o persone di bassa statura - persone molto alte - bombola d'ossigeno o accessori posizionati ai piedi della barella).



VAR

Anti rotation sail Vela anti rotazione

NEW

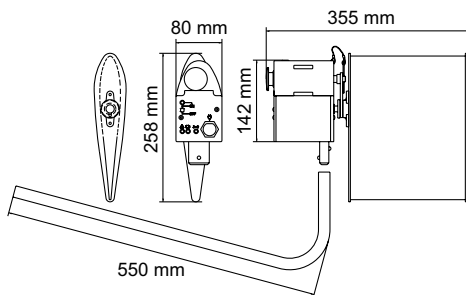
- Manual control anti-rotation system for Kit EVEREST designed for winch recovery.
- The system is operated using the rod handle and allows you to cancel the rotation effect that occurs during recovery by helicopter (downwash effect).
- The fixing on the stretcher takes place by interposing the lower part of the sail equipped with two Velcro straps in the closure of the EVEREST bag.
- Positioning is on the foot side while the handle must be facing the patient's head.
- On the lower edge of the sail there are two slots that allow the passage of the external closing straps of EVEREST bag.
- Sistema anti rotazione a controllo manuale per Kit EVEREST studiato per il recupero con verricello.
- Il sistema si manovra tramite l'impugnatura ad asta e permette di annullare l'effetto rotazione che si provoca durante il recupero con elicottero (effetto downwash).
- Il fissaggio sulla barella avviene interponendo nella chiusura del telo EVEREST la parte inferiore della vela dotata di due fasce in velcro.
- Il posizionamento è sul lato piedi mentre la maniglia deve risultare rivolta verso la testa del paziente.
- Sul bordo inferiore della vela sono presenti due feritoie che permettono il passaggio delle cinghie di chiusura esterne del telo EVEREST.



#	Standards	Material	Color	⚖️ g
ELITRIMMER				
855130000KK	-	-	■ ■	470
VAR				
871140001KK	-	-	■ ■	350

K.A.R.S. (Kong Anti Rotation System)

- A real revolution for helirescue world!
- Kong is proud to present this innovative device that revolutionizes the way to make helirescue. No more anti-rotation cordolets, no more operators on the ground, maximum reliability and efficiency even in the most difficult situations.
- Thanks to an ingenious electronic system able to detect the rotation of the stretcher suspended to the winch, the wing angle changes with instantaneous, rapid and precise movements, blocking immediately the rotation induced by the air flow generated by the rotors of the helicopter.
- The KARS has a button to deactivate the wing, long-life rechargeable battery with charge indicator, warning lights that indicate the status of the device (hours of use, need for revision, etc...)
- Equipped with quick release bracket for helirescue kit Kong mod. Everest; on request it is possible to mount it on any stretcher with a special connecting plate.
- Patented.
- Una vera rivoluzione per il mondo dell'elisoccorso!
- Kong è fiera di presentare questo innovativo dispositivo che rivoluziona il modo di fare elisoccorso. Niente più cordoni antirrotazione con operatori a terra, massima affidabilità ed efficienza anche nelle situazioni più difficili.
- Grazie ad un geniale sistema elettronico in grado di rilevare la rotazione della barella sospesa al verricello, l'ala cambia inclinazione con movimenti istantanei, rapidi e precisi in grado di bloccarne immediatamente la rotazione indotta dal flusso d'aria generato dai rotori dell'elicottero.
- Il KARS è dotato di pulsante per la disattivazione dell'ala dal servocomando, batterie ricaricabili a lunga durata con indicatori di carica, spie per l'indicazione dello stato del dispositivo (ore di utilizzo, necessità di revisione, ecc...)
- Dotato di staffa di aggancio rapido al kit da elisoccorso Kong mod. Everest; su richiesta è possibile montare su qualunque barella la speciale piastra di collegamento per adattarla a questo innovativo sistema.
- Brevettato.



#	Standards	Material	Color	g
88200000KK	DIRETTIVA EMC CEI CLC/TR 50538 RTCA DO-160G	alu alloy plastic		1630
88200000NK	IP 68	alu alloy plastic		1630



No more rotations!
During helirescue maneuvers
 Niente più rotazioni!
 durante le manovre di elisoccorso

VACUUM 4

Vacuum mattress Materassino a depressione

NEW

- Vacuum mattress for patient immobilization.
- Its dimensions fit LECCO, 911, Rolly and Kit Everest stretchers, keeping the patient immobilized even while in a vertical position.
- There is no interference with X-rays nor MRI.
- The operating temperature ranges from +60 °C to -20 °C.
- A maximum load of 150 kg is recommended.
- The mattress is made with a double layer of PVC, guaranteeing maximum resistance to penetration, abrasion and tears, more durability and it's easy to repair.
- The external PVC is tested according to UNI4818-16 for solvent resistance and according to EN-ISO811 for waterproofing.
- It is also tested for flame retardancy according to UNI 9177 Class 2.
- The mattress can be better adapted to the patient's head due to shaping which is hollowed specifically for that purpose.
- Vacuum valve is on the side for optimal use.
- The loops for attaching straps and handles are equipped with extra support tape to guarantee greater durability.
- The carry handles join together under the structure, guaranteeing greater resistance since they do not weigh directly on the loops.
- Each product is tested for 24 hours under vacuum before leaving the factory.
- The carry bag is made of Cordura® 1000 Denier Nylon with a 10 mm zipper.
- The mattress handles and straps are made of 40 mm polypropylene webbing.
- Aluminum vacuum pump and carry bag included.
- Optional accessory: KIT VACUUM EVEREST (#85515000KK) for connecting the Vacuum to the Everest rescue bag.

- Materassino a depressione per immobilizzazione del ferito.
- Le sue dimensioni permettono di essere utilizzato in abbinamento alle barelle LECCO, 911, Rolly e Kit Everest mantenendo l'immobilizzazione del ferito anche in posizione verticale.
- Non vi è alcuna interferenza con raggi X o RM.
- La temperatura di utilizzo è compresa tra +60 °C e -20 °C.
- È raccomandato un carico massimo di 150Kg.
- Il materasso è realizzato con un doppio strato in PVC, che garantisce una massima resistenza a penetrazione, abrasione e strappi, più resistente e di facile riparazione.
- La parte esterna in PVC è testata secondo la UNI4818-16 per la resistenza ai solventi e secondo la EN-ISO811 per l'impermeabilità.
- Inoltre è testato per la resistenza alla fiamma (flame retardancy) secondo la UNI 9177 classe 2.
- La sagomatura del materassino lato testa risulta maggiormente scavata in modo da poter essere meglio adattata alla testa del paziente.
- Valvola depressione laterale che rende migliore l'utilizzo.
- Passanti per il fissaggio di cinghie e maniglie dotate di nastro di supporto extra che garantisce maggiore resistenza.
- Maniglie di trasporto unite fra di loro sotto la struttura, questo garantisce maggiore resistenza in quanto la maniglia non grava direttamente sui passanti.
- Tutti i prodotti sono testati per 24 ore sotto vuoto prima di lasciare la fabbrica.
- La borsa di trasporto è realizzata in Cordura® 1000 Nylon con cerniera 10mm.
- Le maniglie e le cinghie del materassino sono in fettuccia di polipropilene da 40 millimetri.
- Fornito di pompa manuale in alluminio per il vuoto e sacca per il trasporto.
- Accessorio opzionale: KIT VACUUM EVEREST (#85515000KK) per il collegamento del Vacuum al telo Everest.



#	Ref.	DM	N. reg. GMDN/DM	Standards	Material	Color	kg	Length cm	Width cm
872070000KK	MT80111	Classe I	GMDN 35358	DIRETTIVA 93/42/CEE	polyamide	■ ■	3,5	-	-

MATTRESS+

NEW

- Inflatable mattress for rescue operations.
- It can be attached to the EVEREST BAG by means of aluminum buckles fixed to the mattress.
- The straps holding the patient can be attached to 12 points on the mattress: 4 on each side, 2 at the head and 2 at the feet. This allows great flexibility in positioning and orientating the patient.
- Equipped with:
 - 6 handles for transportation (3 per side)
 - 8 aluminum buckles for attaching to the EVEREST BAG
 - 2 straps for securing the patient: length 5 m
 - carry bag
 - pump
- Working pressure 0.4 - 1.0 bar with inflatable valve for a Ceredi 6276 pump.
- Weight: 5.9 kg excluding pump.
- Dimensions: 1840 mm x 450 mm x 65 mm.
- Materassino a pressione positiva utilizzabile per il soccorso, con possibile abbinamento al TELO EVEREST mediante apposite asole in alluminio fissate ai lati del materassino.
- Grazie alle 8 fibbie in alluminio per il fissaggio delle cinghie, disposte 4 per lato, e ai 4 punti ad asola tessile, 2 lato testa e 2 lato piedi, è possibile un fissaggio del paziente nelle più svariate configurazioni: incrociato, sfalsato, piedi-testa, destro-sinistro, ecc.
- Dotato di:
 - 6 maniglie per il trasporto manuale (3 per lato)
 - 8 asole in alluminio per il collegamento dedicato al TELO EVEREST
 - 2 cinghie per il fissaggio del paziente lunghe 5 m.
 - borsa per il trasporto
 - pompa
- Pressione di esercizio 0,4 ÷ 1,0 bar con un attacco per pompa tipo Ceredi 6276.
- Peso di 5,9 kg esclusa pompa e con dimensioni di 1840 mm x 450 mm x 65 mm.

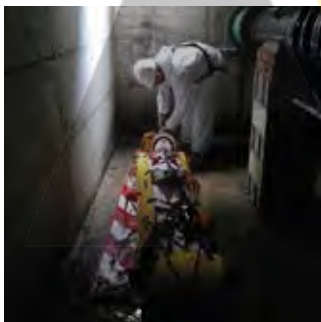


#	Ref.	DM	N. reg. GMDN/DM	Standards	Material	Color	kg	Length cm	Width cm
872060000KK	-	-	-	-	polyamide		5,9	-	-

ROLLY / HALF ROLLY  NFC Ready

Confined spaces stretcher
Barella per ambienti confinati





- Rollable medical device designed for rescue in confined spaces; it is particularly suitable for the evacuation of the injured from narrow places and with narrow or complicated steps.
- It is a highly flexible device, very useful in the evacuation of the injured in complex environmental conditions.
- Free of rigid frames and easily storable and transportable in its bag with shoulder straps.
- Easy to clean and disinfect.
- Hanging kit for vertical transportation in pits or tunnels.
- Side handles for transportation by several operators.
- Easy maintenance due to replaceable components.
- HALF ROLLY can be used alone or in combination with ROLLY as immobilizer during vertical transport.
- Carriage bag included.
- Dispositivo medico arrotolabile studiato per il soccorso in ambienti confinati; è particolarmente indicato per l'evacuazione degli infortunati da luoghi angusti e con passaggi stretti o complicati.
- Si tratta di un dispositivo estremamente flessibile, molto utile nell'evacuazione di infortunati in condizioni ambientali complesse.
- Privo di telai rigidi, facilmente stoccabile e trasportabile nell'apposito sacco con spallacci.
- Facile da pulire e disinfettare.
- Sospendite per trasporto in verticale in pozzi o cunicoli.
- Maniglie laterali per il trasporto con più operatori.
- Semplicità di manutenzione grazie ai componenti sostituibili separatamente.
- Half Rolly può essere utilizzata da sola o in abbinamento alla ROLLY come immobilizzatore per il trasporto in verticale.
- Sacca per il trasporto inclusa.



FLOK-IT
See page 22.
Vedi pagina 22.

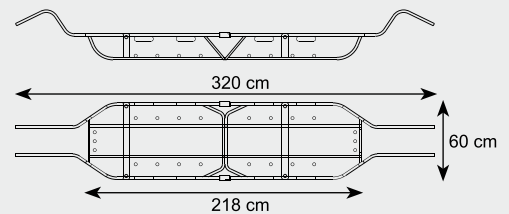


Watch the video
Guarda il video

#	Ref.	DM	N. reg. GMDN/DM	Standards	Material	Color	 kg	Length cm	Width cm
ROLLY									
89001000KK	890.01	Classe I	DM 1448812	DIRETTIVA 93/42/CEE	nylon		7,3	245	60
89001N00KK	890.01	Classe I	DM 1448812	DIRETTIVA 93/42/CEE	nylon		7,3	245	60
HALF ROLLY									
89002N00KK	-	-	-	DIRETTIVA 93/42/CEE	nylon		5	120	60

911 CANYON NFC Ready

- A real revolution for river and canyoning rescue!
- Special stretcher designed for river rescue, fitted with a dry-bag (watertight), wide padded internal webbing straps for fast securing of the injured, an aluminium alloy frame, Kevlar cradle with holes for water discharge, head protection and Lexan visor. Fast disassembly into two pieces for easy transportation. The stretcher comes with all the accessories, including the hanging kit.
- It is equipped with:
 - fully waterproof bag in trilaminare fabric
 - patient immobilization straps which are fully padded and feature fast attachment hardware
 - ultra-light aluminium chassis with a fiberglass cradle which has holes for water drainage
 - Lexan visor (with integrated breathing valve) to protect the patient's head without restricting breathing
 - two frame pieces to facilitate transportation
 - suspension kit
 - is fully buoyant.
- New head protector with predisposition for HRP head immobilizer
- Una vera rivoluzione per il soccorso in forra!
- Barella a guscio studiata e progettata per il soccorso in forra. L'estrema leggerezza, la possibilità di essere smontata in 2 parti e le sue caratteristiche la rendono unica nel suo genere per completezza. La barella viene inoltre fornita con kit di sospensiva.
- Attrezzata con:
 - telo ermetico in trilaminato
 - cinghiaggio interno ampiamente imbottito e a fissaggio rapido
 - telaio ultra-leggero in alluminio, guscio in vetroresina con fori per lo scarico dell'acqua
 - proteggi capo e visiera in Lexan con valvola di respirazione che garantisce il buon ricircolo dell'aria senza lasciar entrare acqua
 - struttura velocemente smontabile in due parti per facilitarne il trasporto
 - kit per la sospensione
 - completamente galleggiante.
- Nuovo proteggi-capo con predisposizione per ferma-capo HRP.




EASA CM
n° CM-CS-005:2014

Watch the video
Guarda il video

#	Ref.	DM	N. reg. DM	Standards	Material	Material	kg	Length cm	Width cm
880010000KK	880.01	Classe I	1448760	DIRETTIVA 93/42/CEE	alu alloy / fiberglass		16	218/320	60

911 NETFULL  NFC Ready

- New net stretcher, very light weight, fast disassembly into two pieces for easy transportation, fitted with removable handles which allow it to be carried on the shoulders.
- Light alloy frame.
- Equipped with suspension kit.
- Hanging kit #880020100KK included.
- Nuova barella a rete, estremamente leggera, smontabile in due parti per facilitarne il trasporto, dotata di imbottitura interna e spallacci amovibili per il trasporto a spalla.
- Struttura in lega leggera d'alluminio.
- Dotata di kit per la sospensione.
- Sospensione #880020100KK inclusa.

 **EASA CM**
n° CM-CS-005:2014



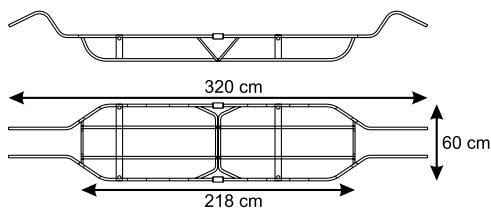
#880010300KK
Optional bag for 911 stretchers
Sacca opzionale per barelle 911



FLOK-IT
See page 22.
Vedi pagina 22.




Watch the video
Guarda il video



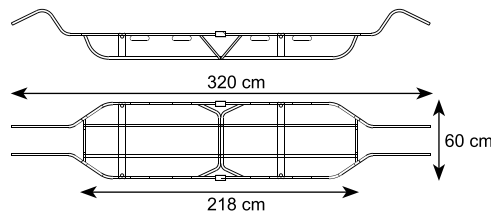
911 SHELL  NFC Ready


- New stretcher with a shell, very light weight, fast disassembly into two pieces for easy transportation, fitted with removable handles which allow it to be carried on the shoulders.
- Light alloy frame and fiberglass protective shell.
- It can be equipped with a suspension kit.
- Accessory: hanging kit #880020100KK (not included).
- Shoulder straps for transport #880010200KK (not included).
- Nuova barella a guscio, estremamente leggera, smontabile in due parti per facilitarne il trasporto, dotata di imbottitura interna e spallacci amovibili per il trasporto a spalla.
- Struttura in lega leggera d'alluminio, guscio protettivo in vetroresina.
- Può essere dotata di kit per la sospensione.
- Accessorio sospensione #880020100KK (non inclusa).
- Accessorio spallacci per trasporto a spalla #880010200KK (non incluso).

 **EASA CM**
n° CM-CS-005:2014



Watch the video
Guarda il video



#	Ref.	DM	N. reg. DM	Standards	Material	Color	 kg	Length cm	Width cm
911 NETFULL									
880020000KK	880.02	Classe I	1448765	DIRETTIVA 93/42/CEE	alu alloy		14	218/320	60
911 SHELL									
880030000KK	880.03	Classe I	1448767	DIRETTIVA 93/42/CEE	alu alloy / fiberglass		18	218/320	60

FLOK-IT

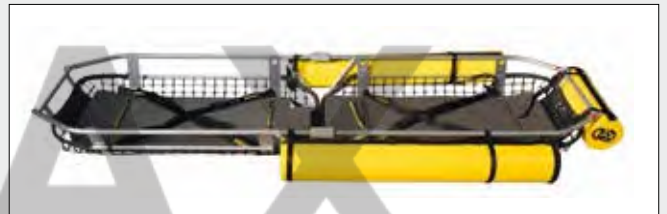
NEW

- Floating kit for stretchers, designed and tested for KONG ROLLY and 911 NET FULL stretcher models to ensure correct buoyancy.
- The kit consists of three cylinders, two pieces of 1 m length and one piece of 0.4 m length.
- Each cylinder is equipped with two fastening straps with quick release plastic buckles for quick and easy adjustment.
- The two 1 m long cylinders must be positioned on the sides of the stretcher, as near as possible towards the patient's head.
- The 0.4 m long cylinder must be fastened at the top of the head.
- Each cylinder is equipped with two belts sewn lengthwise to form a series of loops that make it easy to position the fastening straps correctly.
- Each cylinder can be opened at one of the extremities via zipper for inspecting the floating material and to facilitate drying and cleaning.
- The coating is made of robust yellow Naizil (PVC) which is easily identified in the water and effectively protects the floating material.
- Kit galleggianti per barelle, studiati e testati per i modelli di barelle KONG ROLLY e 911 NETFULL per garantirne il corretto galleggiamento.
- Il kit è costituito da tre cilindri, due di lunghezza 1 m e un cilindro lunghezza 0,4 m. Ciascun cilindro è dotato di due cinghie di fissaggio con fibbie plastiche a sgancio rapido che rendono l'operazione veloce e di facile regolazione.
- I due cilindri da 1 m vanno posizionati sui fianchi delle barelle, nel punto più in alto possibile verso la testa del paziente.
- Il terzo cilindro da 0,4 m viene fissato sul lato della testa.
- Ogni cilindro è dotato di due nastri cuciti longitudinalmente a formare una serie di passanti che rendono più facile il corretto posizionamento delle cinghie di fissaggio.
- Ciascun cilindro è apribile su una delle testate tramite una zip per le eventuali ispezioni del materiale galleggiante e per facilitare l'asciugatura e la pulizia.
- Il rivestimento è costituito da robusto Naizil (PVC) giallo che permette una facile identificazione in acqua e una efficace protezione del materiale galleggiante.



Watch the video
Guarda il video

FLOK-IT+911 NETFULL



FLOK-IT+ROLLY



#	Ref.	DM	N. reg. GMDN/DM	Standards	Material	Color	kg	Length cm	Width cm
880020300KK	-	-	-	-	PVC	■	2,5	-	-

WRAP

Protection plates Protezione dorsale

NEW

- Back protection for Lecco stretcher made of a nylon shell that facilitates the transport on rough terrain in case it has to be dragged.
- Equipped with removable skids and handles to facilitate sliding on snowy slopes.
- Side handles for transport with multiple operators.
- Kit consisting of:
 - n° 1 Nylon sheet with fabric corners and drawstring
 - n° 3 transversal slings for closing the slab
 - n° 2 longitudinal slings for dragging
 - n° 6 sling handles
 - n° 4 handles for transport on snow
 - n° 6 removable sliding shoes
- Protezione dorsale per barella Lecco costituita da un guscio in nylon che facilita il trasporto su terreni accidentati nel caso debba essere trascinata.
- Dotata di pattini smontabili e manici per agevolare lo scivolamento su pendii nevosi.
- Maniglie laterali per il trasporto con più operatori.
- Kit composto da:
 - n° 1 lastra in Nylon con angoli in tessuto e coulisse
 - n° 3 fettucce trasversali per la chiusura della lastra
 - n° 2 fettucce longitudinali per il trascinamento
 - n° 6 maniglie in fettuccia
 - n° 4 manici per il trasporto su neve
 - n° 6 pattini amovibili



Watch the video
Guarda il video



#	Standards	Material	Color	g
87141000KK	-	mix	■	-



SRK

Emergency stretcher Barella di emergenza

NEW

- The SRK (Snow Rescue Kit) system allows to create an emergency stretcher on skis for those cases in which an organized rescue service cannot be used.
- Using a pair of skis, usually the injured person's skis, the three parts that make up the steel support frame are connected, and by means of two pairs of sticks held in place with special elastic cords, the frame takes the defined shape. The textile stretcher is fixed on the frame with special straps. A bulkhead is inserted on the front that avoids the accumulation of snow under the stretcher thus obtained and helps in its direction.
- The injured person is held in position thanks to three straps with automatic buckles.
- The kit, that weighs 5.3 kg., is contained in a backpack for storage and transport but, in case of need, it can be easily divided and distributed to more people.
- Il sistema SRK (Snow Rescue Kit) permette di realizzare una barella di emergenza su sci per quei casi in cui non è utilizzabile un servizio organizzato di soccorso.
- Utilizzando un paio di sci, solitamente quelli dell'infortunato, si collegano le tre parti che compongono il telaio di sostegno in acciaio, e tramite due coppie di bastoncini tenute in posizione con speciali corde elastiche, il telaio prende la forma definitiva. Al telaio viene fissato il telo che ospita l'infortunato, con delle apposite cinghie. Sulla parte frontale viene inserita una paratia che evita l'accumulo di neve al di sotto della barella così ottenuta e aiuta nella direzionalità della stessa.
- L'infortunato viene tenuto in posizione grazie a tre nastri con fibbie automatiche.
- Il kit, del peso di 5,3 kg, è contenuto in uno zaino per lo stoccaggio ed il trasporto ma, in caso di necessità, può facilmente essere suddiviso e distribuito a più persone.



GENIUS II #982534N00KK
Carriage bag included
Sacca per il trasporto inclusa

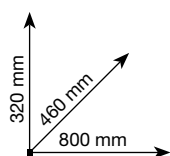
#	Standards	Material	Color	g
293000000KK	-	mix	■	5300



RES-COT

NEW

- RES-COT is a stretcher designed for carrying children with a height between 40 and 80 cm with a maximum weight of 25 kg during rescue operations.
- Equipped with:
 - two handles for connection to the helicopter winch hook with different attachment points, identified by a color code, to determine the correct positioning angle
 - two side openings with protective net that allow the correct flow of air in any situation
 - two shaped handles on the short sides, for hand carriage
 - reflective strip around the entire perimeter and on the top, for easy identification in the absence of light.
- Orange PVC body and Cordura® bottom that guarantees a high resistance to wear.
- La barella RES-COT è progettata per il trasporto durante le operazioni di soccorso, di bambini di altezza compresa tra i 40 e 80 cm e peso massimo di 25 kg.
- Dotata di:
 - due maniglie per collegamento al gancio verricello dell'elicottero con diversi punti di attacco, identificati da un codice colore, per determinare il corretto angolo di posizionamento
 - due aperture laterali con rete di protezione che permettono in qualsiasi situazione il corretto passaggio dell'aria
 - due maniglie sagomate sui lati corti, per il trasporto a mano
 - fascia riflettente su tutto il perimetro e sulla parte superiore, per una facile identificazione in assenza di luce.
- Corpo in PVC arancione e fondo in Cordura® garantiscono una elevata resistenza all'usura.



#	Material	Color	Weight kg	Length cm	Width cm
91500000KK	PVC/cordura	Orange/Black	4,35	800	460





4D Pole



Grizzly



Cevedale



Cevedale Mono



Cevedale Base



Orties

4D POLE NFC Ready

NEW

- 4D POLE is a "gin pole" of great value in handling loads or people, for both work and in organized technical rescue.
- The pole can be fixed in multiple directions at the same time, allowing the loaded ropes to slide easily on the terminal pulleys.
- The top is composed of two DISCORIG plates with "Textile Friendly" connection points. Ropes and slings can be attached directly to the plate, providing a wide range of possible configurations with pulleys, connectors and mechanical rope clamps.
- The modular structure allows the length (130÷205 cm) to be varied simply by increasing or decreasing the number of extension pieces in the central strut.
- Fitted with a reversible foot that ensures perfect grip on both slippery surfaces (clawed side) and smooth surfaces (rubberized side).
- Its compact size makes it easy to disassemble and carry in the shoulder bag provided.
- Weight 10,5 kg
- Length 130 ÷ 205 cm

- 4D POLE è un'attrezzatura complessa di grande utilità nella movimentazione di carichi o persone, nel lavoro e nel soccorso tecnico organizzato.
- Il palo è smontabile e controventabile in più direzioni contemporaneamente, consentendo lo scorrimento delle funi di carico su pulegge terminali.
- La parte superiore è composta da 2 piastre DISCORIG con punti di connessione a fori raggianti "Textile Friendly", che permettono l'inserimento diretto di corde e fettucce, garantendo ampie possibilità di configurazioni con pulegge, connettori e bloccanti meccanici.
- La struttura modulare permette di variarne la lunghezza semplicemente aumentando o diminuendo il numero di prolunghe del montante centrale.
- Dotato di piede reversibile che favorisce la perfetta aderenza al terreno, sia su fondi sdruciolevoli (lato artigliato) sia su fondi lisci (lato gommato).
- Grazie alle dimensioni compatte è facilmente smontabile e trasportabile a spalla nell'apposita sacca.
- Peso 10,5 kg
- Lunghezza 130 ÷ 205 cm



It can be fixed in multiple directions at the same time!

Può essere controventato in più direzioni contemporaneamente!



Watch the video
Guarda il video




#	Standards	Material	Color	kg
817500000KK	-	alu alloy		10.5



LOKRIG  NFC Ready

NEW

- Kit composed by a Harken LokHead 500 winch, a 10-hole BigRig plate and a stainless steel mobile jaw which allows the system to be mounted on tubular structures with a diameter from 48 to 50 mm (a minimum resistance of 12 kN is required), on the 4D POLE and on the tripod CEVEDALE BASE.
- It can be used for rescue operations in confined spaces, cantilevered on overhanging walls or thanks to the great flexibility of the system, it can be adapted to the most varied work needs.
- The winch can be used manually using the handle provided, or with a compatible electric drill (exclusively for lifting materials/equipment).
- It works with textile ropes of 10-12 mm diameter and unlimited length.
- The braking system controls the descent and protects operators from accidental falls. The protection of the half-pulleys prevents accidental rope exit from the winch.
- The winch reduces fatigue and optimizes the operator's strength; offers two gears: 13,5:1 for low load/high speed use and 39,90:1 for high load/low speed applications.
- Certified according to the RfU CNB/P/11.114 standard (for simultaneous use up to 6 people) and tested in accordance with EN 795/A, CEN/TS 16415 (for 2 people) and EN1496/B up to a maximum of 240 kg (150 kg when installed on CEVEDALE BASE).
- Supplied in a practical ultra-resistant suitcase that can accommodate the kit and any possible accessories.
- Kit composto da un winch Harken LokHead 500, una piastra BigRig a 10 fori e un cavallotto in acciaio inox che permette di montare il sistema su strutture tubolari con diametro da 48 a 50 mm (è richiesta una resistenza minima di 12 kN), sul palo 4D POLE e sul tripode CEVEDALE BASE.
- Può essere utilizzato per operazioni di soccorso in ambienti confinati, a sbalzo su pareti strapiombanti oppure grazie alla grande flessibilità del sistema, adattarsi alle più svariate esigenze di lavoro.
- Il winch può essere operato manualmente tramite la manopola in dotazione, o con un trapano elettrico compatibile (esclusivamente per il sollevamento di materiali/attrezzatura).
- Funziona con funi tessili da 10-12 mm di diametro e lunghezza illimitata.
- Il sistema di frenata controlla la discesa e protegge gli operatori da cadute accidentali. La cuffia che protegge le semi-pulegge evita la fuoriuscita accidentale della fune dal verricello.
- Il winch riduce la fatica e ottimizza la forza dell'operatore; offre due marce: 13,5:1 per uso a basso carico/alta velocità e 39,90:1 per applicazioni a carico elevato/bassa velocità.
- Certificato secondo lo standard RfU CNB/P/11.114 (per l'utilizzo contemporaneo fino a 6 persone) e testato in accordo agli standard EN 795/A, CEN/TS 16415 (per 2 persone) e EN1496/B fino ad un massimo di 240 kg (150 kg quando montato su CEVEDALE BASE).
- Viene fornito in una pratica valigia ultra-resistente in grado di ospitare il kit e gli eventuali accessori.



 Suitcase + 6,35 kg
Valigia + 6,35 kg


#	Standards	Material	Color	 kg
81761000KK	EN 795/A CEN TS 16415/A RfU CNB/P/11.114 EN1496/B	alu alloy		7.15 kit only solo kit



ACCESSRIG  NFC Ready

NEW

- Kit composed by a Harken Access Manual 500 winch, a 10-hole BigRig plate and a stainless steel mobile jaw which allows the system to be mounted on tubular structures with a diameter from 48 to 50 mm (a minimum resistance of 12 kN is required), on the 4D POLE and on the tripod CEVEDALE BASE.
- It can be used for rescue operations in confined spaces, cantilevered on overhanging walls or thanks to the great flexibility of the system, it can be adapted to the most varied work needs.
- The winch can be used manually using the handle provided, or with a compatible electric drill (exclusively for lifting materials/equipment).
- It works with textile ropes of 10-12 mm diameter and unlimited length.
- The winch reduces fatigue and optimizes the operator's strength; offers two gears: 13,5:1 for low load/high speed use and 39,90:1 for high load/low speed applications.
- Certified according to the RfU CNB/P/11.114 standard (for simultaneous use up to 6 people) and tested in accordance with EN 795/A, CEN/TS 16415 (for 2 people) and EN1496/B up to a maximum of 240 kg (150 kg when installed on CEVEDALE BASE).
- Supplied in a practical ultra-resistant suitcase that can accommodate the kit and any possible accessories.
- Kit composto da un winch Harken Access Manual 500, una piastra BigRig a 10 fori e un cavallotto in acciaio inox che permette di montare il sistema su strutture tubolari con diametro da 48 a 50 mm (è richiesta una resistenza minima di 12 kN), sul palo 4D POLE e sul tripode CEVEDALE BASE.
- Può essere utilizzato per operazioni di soccorso in ambienti confinati, a sbalzo su pareti strapiombanti oppure grazie alla grande flessibilità del sistema, adattarsi alle più svariate esigenze di lavoro.
- Il winch può essere operato manualmente tramite la manopola in dotazione, o con un trapano elettrico compatibile (esclusivamente per il sollevamento di materiali/attrezzatura).
- Funziona con funi tessili da 10-12 mm di diametro e lunghezza illimitata.
- Il winch riduce la fatica e ottimizza la forza dell'operatore; offre due marce: 13,5:1 per uso a basso carico/alta velocità e 39,90:1 per applicazioni a carico elevato/bassa velocità.
- Certificato secondo lo standard RfU CNB/P/11.114 (per l'utilizzo contemporaneo fino a 6 persone) e testato in accordo agli standard EN 795/A, CEN/TS 16415 (per 2 persone) e EN1496/B fino ad un massimo di 240 kg (150 kg quando montato su CEVEDALE BASE).
- Viene fornito in una pratica valigia ultra-resistente in grado di ospitare il kit e gli eventuali accessori.

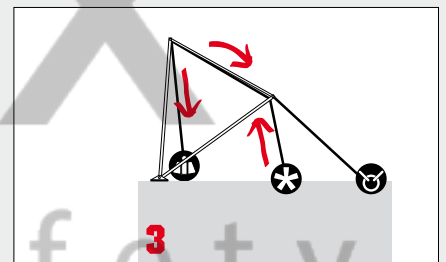
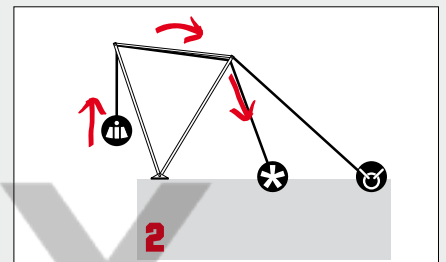
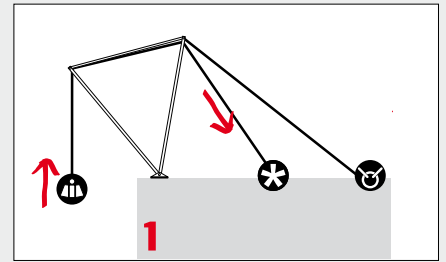
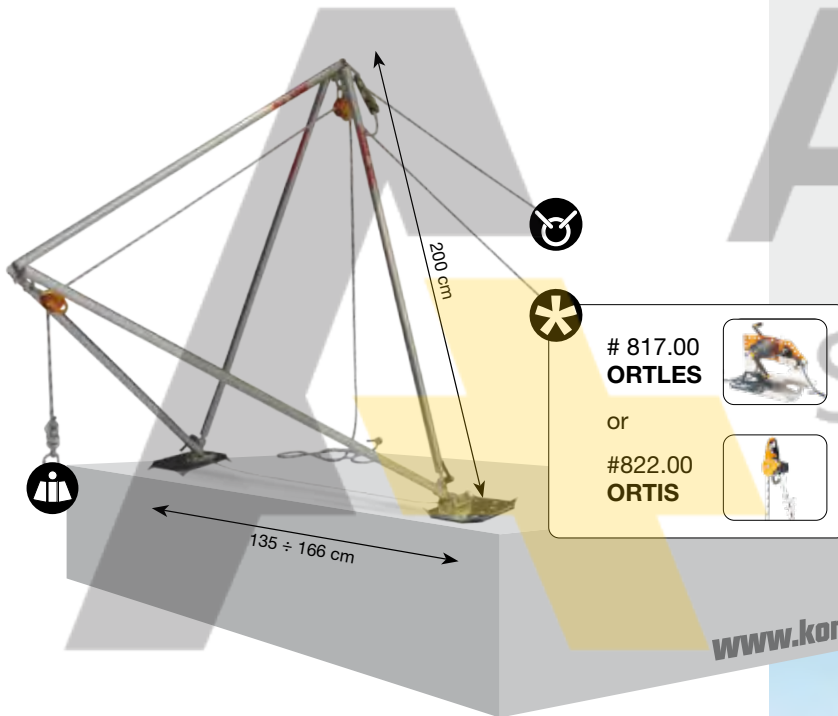


 Suitcase + 6,35 kg
Valigia + 6,35 kg

#	Standards	Material	Color	 kg
81762000KK	EN 795/A CEN TS 16415/A RfU CNB/P/11.114 EN1496/B	alu alloy		7.45 kit only solo kit

GRIZZLY NFC Ready

- KONG GRIZZLY, used as a component of a retrieval system, allows lifting and lowering of loads (worker and tools) by positioning on the edge of a wall and avoiding the rubbing of the ropes against obstacles.
- Thanks to the rotatory movement of the structure, GRIZZLY makes the recovery of loads easier.
- Fitted with reversible feet to ensure the perfect grip on the ground, either on slippery (clawed side) and on smooth surfaces (rubber side).
- Easy to disassemble and transportable in the special shoulder bag.
- KONG GRIZZLY, utilizzato come componente di un sistema di recupero, permette di calare o sollevare carichi (operatore e attrezzatura), posizionandosi sul ciglio di una parete evitando lo sfregamento delle corde contro ostacoli.
- Grazie al movimento rotativo della struttura, facilita la fase finale di messa in sicurezza del carico recuperato.
- Dotato di piedi reversibili che garantiscono la perfetta aderenza al terreno, sia su fondi sdruciolevoli (lato artigliato) sia su fondi lisci (lato gommato).
- Facilmente smontabile e trasportabile a spalla nell'apposita sacca.



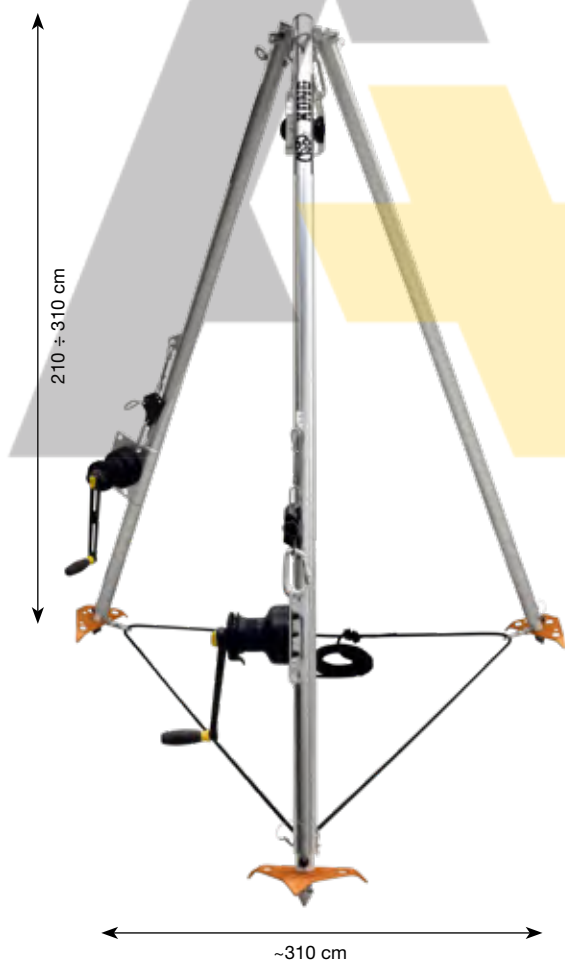
#	Standards	Material	Color	kg
81740000KK	-	alu alloy		15


CEVEDALE  NFC Ready
(2 winches/argani)

- CEVEDALE is a tripod made of light aluminium alloy fitted with extendible poles with three positions. It is fitted with two speed winches for ice, rocks and civil operations.
- Light, compact and easy to use, CEVEDALE allows quick intervention and set up on any type of ground. It is very easy to carry in its special PVC bag.
- It is supplied with all accessories needed for intervention. Very easy and quick assembly.
- CEVEDALE can also be used as a "fishing pole" on vertical rock or a glacier in an emergency situation.
- Supplied with accessories (n° 2 Heavy Duty Roll pulley #81900PR00KK and n° 3 Ovalone Carbon Autoblock connectors #412L90000KK).
- Il cavalletto CEVEDALE è un treppiede in lega leggera di alluminio estendibile a tre posizioni con due winch a velocità variabile per interventi su ghiacciaio, forre o tombini.
- Leggero e semplice da utilizzare permette di abbreviare i tempi di intervento e di adattarsi ad ogni tipo di terreno nonché di essere trasportato facilmente nell'apposita sacca in PVC.
- Viene fornito dotato di tutti gli accessori necessari per l'intervento. Le operazioni di assemblaggio sono facili e rapide.
- Il CEVEDALE, in emergenza, può essere usato anche come palo pescante nel vuoto.
- Dotato di accessori (n° 2 carrucole Heavy Duty Roll #81900PR00KK e n° 3 connettori Ovalone Carbon Autoblock #412L90000KK).



CEVEDALE bag included
Sacco per CEVEDALE incluso



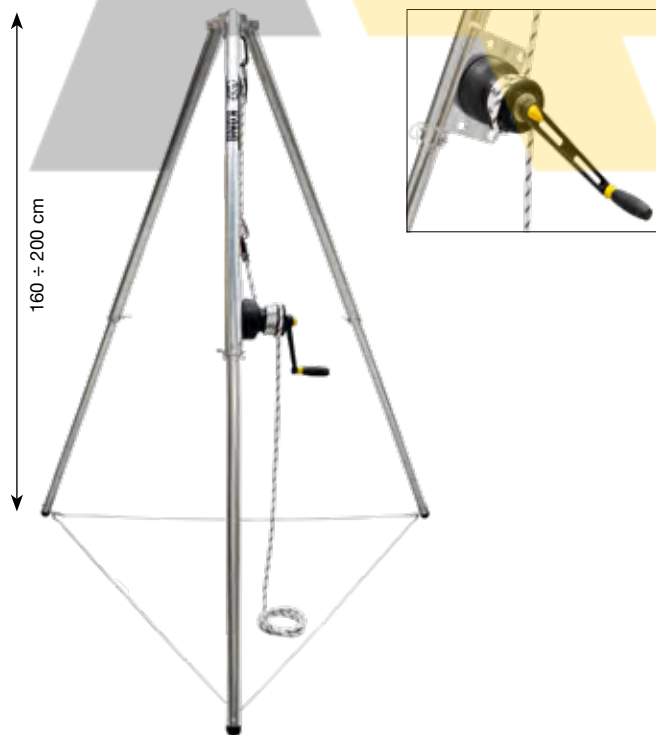
#	Standards	Material	Color	 kg
842000000KK	EN 1496 - EN 795/B	alu alloy	<input type="checkbox"/>	25



Ph: Francesco Valgoi

CEVEDALE MONO (1 winch/argano)

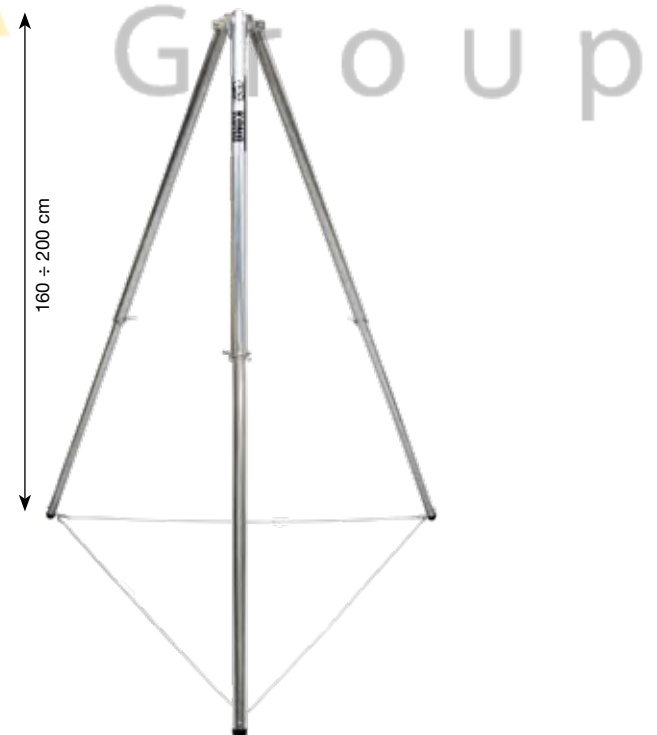
- This tripod stand (which requires the use of textile ropes, both static and dynamic) has been designed for civil operations (sewers, confined spaces, buildings, etc...). As for safety, it makes the operation easier and much more flexible than any other technology employing steel cables.
- Cevedale Mono is made with tubes of aluminium alloy, assembled with stainless steel screws. The winches are manufactured with bronze and stainless steel components, while the drum is made of hard anodised aluminium.
- Light and compact, it can be carried on one's backs.
- Together with its fittings it weighs about 20 kg; during transportation, closed in the strong PVC bag, its size is 130x45x30 cm.
- The telescopic legs can be lengthened (3 positions for a total height of 160 to 200 cm) and are equipped with anti-slip supports which allow a wide opening and a perfect standing on any uneven and inclined ground.
- This tripod stand, together with a static textile rope, dia 10.5 mm as per the norm EN 1891, is in conformity with the Regulation 89/392/EEC and the norm EN 1496 as a device belonging to the class B.
- Supplied with accessories (n° 3 Ovalone Carbon Autoblock connectors #412L90000KK, n° 1 Heavy Duty Roll pulley #81900PR00KK, n° 1 Back-up #8021N0410KK, carriage bag).
- Questo cavalletto (che prevede l'uso esclusivo di corde tessili, di tipo sia statico sia dinamico) è stato studiato per gli interventi in ambiente urbano (tombini, ambienti confinati, edifici, ecc...). In termini di sicurezza, consente manovre molto più agevoli e duttili di quelle che prevedono l'uso di cavi d'acciaio.
- Il cavalletto è costruito con tubi di lega d'alluminio, assemblati con viti d'acciaio inox. Gli argani sono fabbricati con componenti di bronzo marino e acciaio inox. Mentre il tamburo è in alluminio anodizzato a spessore.
- Leggero e compatto è facilmente trasportabile a spalla.
- Il suo peso, completo d'accessori è di 20 kg circa; richiuso nella resistente sacca in PVC per il trasporto misura 130x45x30 cm.
- Le piantane telescopiche sono allungabili (3 posizioni per un'altezza totale da 160 a 200 cm) e sono dotate di base antiscivolo che permette un'ampia apertura ed un perfetto adattamento ad ogni asperità e inclinazione del terreno.
- Questo cavalletto, abbinato ad una corda tessile di tipo statico di diametro 10,5 mm conforme alla norma EN 1891, risponde alla Direttiva 89/392/CEE ed alla norma EN1496 come dispositivo di classe B.
- Dotato di accessori (n° 3 connettori Ovalone Carbon Autoblock #412L90000KK, n° 1 carrucola Heavy Duty Roll #81900PR00KK, n° 1 Back-Up #8021N0410KK, sacca per trasporto).



#	Standards	Material	Color	kg
842010000KK	EN 1496/B - EN 795/B CEN TS 16415	alu alloy	<input type="checkbox"/>	20

CEVEDALE BASE (no winch/argano)

- Cevedale Base is an anchor point certified CE EN 795/B which allows to descend safely in manholes and other confined spaces where there is no other possibilities of anchoring.
- Cevedale Base is made with tubes of aluminium alloy, assembled with stainless steel screws.
- Light and compact, it can be carried on one's backs.
- Together with its fittings it weighs about 14 kg; during transportation, closed in the strong PVC bag, its size is 130x45x30 cm.
- The telescopic legs (3 positions for a total height from 160 to 200 cm) are equipped with anti-slip supports which allow a wide opening and a perfect standing on any uneven and inclined ground.
- Supplied with n° 3 Ovalone Carbon Autoblock connectors #412L90000KK.
- Cevedale Base è un treppiede omologato CE EN 795/B che permette di calarsi in sicurezza in tombini e ambienti confinati quando non esistono altre possibilità di ancorarsi.
- Il cavalletto è costruito con tubi di lega d'alluminio, assemblati con viti d'acciaio inox.
- Leggero e compatto è facilmente trasportabile a spalla.
- Il suo peso, completo d'accessori è di 14 kg circa; richiuso nella resistente sacca in PVC per il trasporto misura 130x45x30 cm.
- Le piantane telescopiche sono allungabili (3 posizioni per un'altezza totale da 160 a 200 cm) e sono dotate di base antiscivolo che permette un'ampia apertura ed un perfetto adattamento ad ogni asperità e inclinazione del terreno.
- Fornito con n° 3 connettori Ovalone Carbon Autoblock #412L90000KK.



#	Standards	Material	Color	kg
842020000KK	EN 795/B CEN TS 16415	alu alloy	<input type="checkbox"/>	14

ORTLES NFC Ready

- The revolutionary ORTLES WINCH, nowadays a must in Europe rescue operations involving lowering and lifting, is fitted with a two-speed and Self-Tailing winch actuated by two handles.
- It is possible to change the winding speed (and power) easily and without delaying the rescue operation.
- Light and compact, it can be quickly disassembled for transport in its PVC bag.
- Using a stand, ORTLES can be fixed easily to the ground, rocks, or ice in a horizontal or vertical position. ORTLES can be fixed either onto a stand or onto the STELVIO by two screw pins.
- ORTLES can be used with knotted ropes.
- Il rivoluzionario sistema di recupero ORTLES è ormai uno standard operativo Europeo che permette il recupero e le calate in ogni situazione di soccorso. Argano a due velocità con Self Tailing azionato da due manopole.
- Possibilità di variare la velocità senza interrompere il recupero.
- Leggero e compatto è facilmente smontabile per il trasporto nel suo sacco/zaino.
- Grazie ai supporti/basi può essere facilmente fissato sulle basi o sul palo pescante STELVIO velocemente con due spine di sicurezza.
- ORTLES può essere utilizzato con corde annodate.



ORTLES with STAND # 81720000KK
ORTLES con BASI



ORTLES with STELVIO # 817120000KK
ORTLES con STELVIO




#	Standards	Material	 kg
817000000KK	EN 1496	alu alloy	6

DRILL ADAPTER

- Accessory made of steel designed to connect our winches to a drill fitted with SDS-PLUS bajonet connection avoiding tiring manual operations.
- Accessorio in acciaio studiato per collegare i nostri winch ad un trapano con attacco a baionetta SDS-PLUS evitando faticose operazioni manuali.



#	Standards	Material	 g
817030000KK	-	steel	70



**EVACUATION
EVACUAZIONE**

3

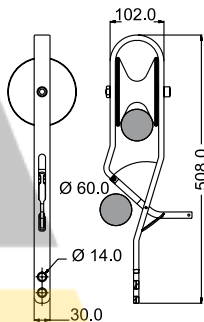


ROLLEY

- Aluminum pulley for evacuation from the cableways with single pulley nylon and sliding bearing (bushing).
- Equipped with locking lever for maximum security once positioned on the cable.
- Available on request special wheels for different cable diameters.
- Carrucola in alluminio per evacuazione da teleferica con puleggia singola in nylon e cuscinetto radente (bronzina).
- Dotata di leva di chiusura che garantisce la massima sicurezza una volta posizionata sul cavo.
- Disponibili su richiesta pulegge per altri diametri di cavo.

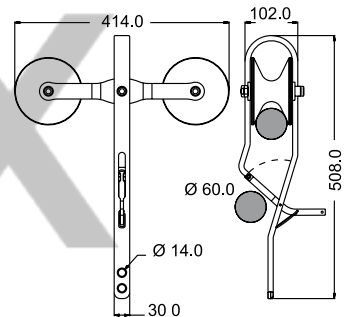


Special for evacuation!
Speciale per evacuazione!



DOUBLE ROLLEY

- Double wheel version of the Rolley pulley, it offers improved stability.
- Versione a due pulegge della carrucola Rolley che garantisce una maggiore stabilità.



Ax Safety Group

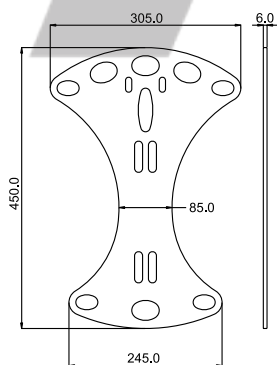
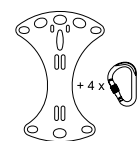
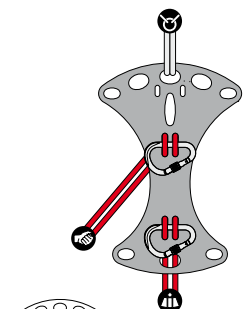
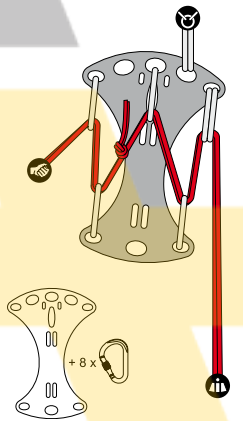
#	CE	Color	Body material	Wheel material	Efficiency %	g	kN	Ball bearing	Bush	Ø mm max.
ROLLEY										
83301NP00KK	EN 1909		alu alloy	nylon	-	1360	30			60
DOUBLE ROLLEY										
83302NP00KK	EN 1909		alu alloy	nylon	-	1500	25			60



TOTEM

- Friction plate which allows knotted ropes to be passed straight through the connectors.
- Lightweight, compact, easy to set up and simple to use, TOTEM is the best solution for long lowering tasks.
- Connectors not included.
- Sistema-freno a scorrimento modulare, consente il passaggio diretto dei nodi-giunzione.
- Ideale per qualsiasi terreno d'intervento, in modo particolare per "grandi calate".
- Leggero, poco ingombrante e di semplice utilizzo, permette la rapida applicazione a qualsiasi tipo di ancoraggio.
- Connettori non inclusi.



Watch the video
Guarda il video



#	Standards	Material	Color	 g
884000000KK	EN 795/B	alu alloy		1000







Mouse EN 397



Mouse EN 12492



Spin EN 397 / ANSI



Leef



Visors



Earmuffs

MOUSE EN 397


- Safety helmet for work at height, industrial activities and building construction.
- Chinstrap designed to open in the event of suspension and prevent choking: it opens between 15 and 25 daN (conform to CE EN 397 standard).
- Size adjustment wheel is easy to handle, even with gloves on.
- Pre-drilled holes for the installation of the visor and ear muffs and radio.
- Internal webbing suspension system with removable and washable padding.
- Universal size (52-64 cm).
- Casco per la sicurezza sul lavoro, per industria ed edilizia.
- Sottogola progettato per aprirsi in caso di urto ed evitare il soffocamento: si apre tra i 15 e i 25 daN (norma caschi industria EN 397).
- Rotella di regolazione del girotesta facilmente regolabile anche con i guanti.
- Calotta pre-forata per l'installazione di visiera e cuffie antirumore e radio.
- Sistema interno a "ragno" con imbottitura removibile e lavabile.
- Taglia unica (52-64 cm).




MOUSE EN 12492

- Light, comfortable and well-ventilated helmet, recommended for mountaineering, rock climbing, via ferrata and adventure parks.
- Ultra-durable ABS shell, polyester strap with buckle, and quick size adjustment via the wheel regulation system.
- Equipped with marked holes for attaching headphones and visor.
- Universal size (52-64 cm).
- Casco confortevole e ben aereato, consigliato per alpinismo, arrampicata, vie ferrate e parchi avventura.
- Calotta in ABS ultraresistente, cinturino in poliestere con chiusura a scatto, regolazione rapida della taglia tramite sistema a rotella.
- Dotato di fori pre-segnati per il fissaggio di cuffie e visiera.
- Taglia unica (52-64 cm).



#	Standards	Material	Color	 g	Size	cm
99718AN02KK	EN 397	ABS	■	385	UNI	52/64
99718AO02KK	EN 397	ABS	■	385	UNI	52/64
99718AR02KK	EN 397	ABS	■	385	UNI	52/64
99718AW02KK	EN 397	ABS	□	385	UNI	52/64
99718AY02KK	EN 397	ABS	■	385	UNI	52/64
99718GN02KK	EN 397	ABS	■ soft touch	390	UNI	52/64
99718AA02KK	EN 397	ABS	■	390	UNI	52/64
99718RY02KK	EN 397	ABS	■ yellow fluo soft touch	390	UNI	52/64
99718RO02KK	EN 397	ABS	■ orange soft touch	390	UNI	52/64

#	Standards	Material	Color	 g	Size	Cm
99716AN02KK	EN 12492	ABS	■	375	UNI	52/64
99716AR02KK	EN 12492	ABS	■	375	UNI	52/64
99716AW02KK	EN 12492	ABS	□	375	UNI	52/64
99716FY02KK	EN 12492	ABS	■ yellow fluo	375	UNI	52/64
99716GN02KK	EN 12492	ABS	■ soft touch	380	UNI	52/64
99716AA02KK	EN 12492	ABS	■	375	UNI	52/64







SPIN EN 397 / ANSI

NEW

- New professional shock-absorbing helmet.
- Conforms to ANSI Z89.1-2009.
- Comfortable and well-ventilated interior that also guarantees a perfect fit. Removable and washable padding.
- Visor and headphones can be mounted using the integrated clasp on the shell.
- Equipped with 4 durable clips for mounting headlamps.
- Nuovo casco professionale ultra-resistente agli urti e alle sollecitazioni.
- Certificazione ANSI Z89.1-2009.
- Interno confortevole e ben aereato che garantisce una perfetta calzata; imbottitura removibile e lavabile.
- Permette il montaggio di visiera e cuffie grazie all'innesto integrato nella calotta.
- Dotato di 4 resistenti fermalampada per il montaggio di lampade frontali.








 **ANSI**

#	Standards	Material	Color	 g	Size	cm
99720AO10KK	ANSI Z89.1-2009	ABS		385	UNI	55/63
99720AR10KK	ANSI Z89.1-2009	ABS		385	UNI	55/63
99720AW10KK	ANSI Z89.1-2009	ABS		385	UNI	55/63
99720AY10KK	ANSI Z89.1-2009	ABS		385	UNI	55/63
99720AA10KK	ANSI Z89.1-2009	ABS		385	UNI	55/63

LEEF EN 12492

- Ultra light helmet, just 210 g.
- The molding technology of the external polycarbonate layer, with internal high density polystyrene, provides exceptional shock resistance and an incredibly reduced weight.
- Certified to CE EN 12492 for climbing, mountaineering and ski-mountaineering.
- Casco ultra leggero solo 210 g.
- La tecnologia di costampaggio dello strato esterno in policarbonato con il polistirene ad alta densità interno, garantisce una resistenza eccezionale agli urti e un peso incredibilmente contenuto.
- Omologato per arrampicata, alpinismo e scialpinismo CE EN 12492.



#	Standards	Material	Color	 g	Size	Cm
997002G00KK	EN 12492	polycarbonate		210	UNI	51/62
997002R00KK	EN 12492	polycarbonate		210	UNI	51/62
997002W00KK	EN 12492	polycarbonate		210	UNI	51/62
997002D00KK	EN 12492	polycarbonate		210	UNI	51/62

VISORS

- Visor helmets with mounting kit included.
- Easily mountable thanks to the pre-marked holes in the shell.
- Available in smoked (# 997.056.F), transparent (# 997.056.P) and transparent long (# 997.046.P) versions.
- Conform to CE EN 166.
- Visiera per casco con kit per il fissaggio incluso.
- Facilmente montabile grazie ai fori nella calotta pre-segnati.
- Disponibile in versione fumè (#997.056.F), trasparente (#997.056.P) e trasparente lunga (#997.046.P).
- Certificazione CE EN 166.



Smoked

Transparent



NEW
Transparent
long



Fixing accessories included.
Kit per il fissaggio incluso.

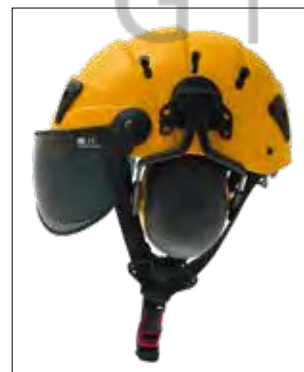


#	Standards	Material	Color	g
997056F00KK	EN 166	polycarbonate	smoked	80
997056P00KK	EN 166	polycarbonate	transparent	80
997046P00KK	EN 166	polycarbonate	transparent long	125

EARMUFFS



- Noise reduction 3M Peltor® headphones available in 3 versions with different levels of acoustic insulation.
- All models conform to UNI EN 352-1 norm.
- New version electrically insulated.
- Cuffie 3M Peltor® per abbattimento rumore disponibili in 3 versioni con diversi livelli di isolamento acustico.
- Tutta la serie è conforme alla norma UNI EN 352-1.
- Nuova versione isolata elettricamente.



#	Standards	Material	Color	g	Noise Reduction
999130000KK	EN 352-1	-		255	32 dB
999140000KK	EN 352-1	-		225	30 dB
999160000XK	EN 352-1	-		185	26 dB
999180000KK	EN 352-1	-		236	32 dB
999190000KK	EN 352-1	-		353	36 dB
999200000KK	EN 352-1	-		185	26 dB
999210000KK	EN 352-1	-		236	32 dB

KLIK 2

- Compact and powerful headlamp (up to 120 meter beam).
- Front bulb for depth and lateral LED for diffused light.
- 7 modes (front bulb: medium, high, low and strobe SOS - lateral LED: high, low and strobe SOS).
- IPX6 waterproof protection class.
- Lampada frontale compatta e potente (fino a 120 m di profondità del fascio luminoso).
- Lunga durata delle batterie.
- Lampadina frontale di profondità e LED laterali per luce diffusa.
- 7 modi d'uso (lampadina frontale: luce media, alta, bassa e strobo SOS - LED laterali: luce alta, bassa e strobo SOS).
- Impermeabilità: IPX6, resistente all'acqua.



#	Output lumen	Beam depth m	Battery life h	Color	▲ g
951010B00KK	122	120	180	■	56
951010O00KK	122	120	180	■	56
951010R00KK	122	120	180	■	56

KLIK MICRO

- Ultra compact headlamp recommended in case of emergency.
- It can be attached as a signaling light on a backpack via the metal clip.
- Front bulb for depth and lateral red LED for signaling.
- 4 modes (front bulb: high and low - red LED: fixed and SOS strobe).
- IPX6 waterproof protection class.
- Lampada frontale ultracompatte consigliata per utilizzo come lampada di emergenza.
- Può essere utilizzata come luce di segnalazione fissandola sullo zaino tramite la clip a molla; l'elastico può essere rimosso.
- Lampadina frontale di profondità e LED rossi per luce di segnalazione.
- 4 modi d'uso (lampadina frontale: luce alta e bassa - LED rossi: luce fissa e strobo SOS).
- Impermeabilità: IPX6, resistente all'acqua.



#	Output lumen	Beam depth m	Battery life h	Color	▲ g
951011B00KK	25	25	96	■	24
951011O00KK	25	25	96	■	24





Target Pro



HHO Turbo



Itaka



Roger



Secur Eight II



Mike



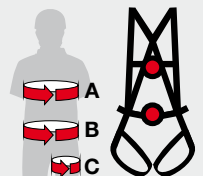
Pegasus



Fast buckles on chest and leg loops for TARGET PRO TURBO version.
Fibbie rapide su pettorale e cosciali per versione TARGET PRO TURBO.

TARGET PRO NFC Ready

- Rescue and heli-rescue harness, great also for short duration rope access and positioning, situations where light weight and freedom of movement are primary characteristics.
- Wide, breathable and padded leg loops for maximum comfort of use.
- Ergonomic waist belt with light structure for the best fit and comfort.
- Yellow fluo finishing for the best visibility during operational phase.
- Double-colored HT (high tenacity polyester webbing) for a fast visual check that the harness is on correctly.
- Wide gear loops for maximum efficiency and minimum size.
- Comfortable big rear loop for easy handling of the operator during the different movements in the machine and on the ground.
- The upper part has an ergonomic cut. It is easy to put on, light, breathable, and padded for maximum comfort during use.
- Automatic buckle for a fast dressing.
- Short, stitched longe for linking upper and lower parts, with attachment point in contrasting colors for maximum efficiency and absolute operational safety.
- Imbracatura da soccorso ed elisoccorso, ottima anche per lavori su fune di breve durata e posizionamento, situazioni in cui leggerezza e libertà di movimento sono caratteristiche essenziali.
- Ampie imbottiture su fasce-cosciali, in materiale traspirante per il massimo comfort in utilizzo prolungato.
- Fascione vita con taglio ergonomico a struttura alleggerita, per la massima vestibilità e comfort.
- Finiture e particolari in colore giallo fluo, per una maggiore visibilità in fase operativa.
- Fettuccia in poliestere HT (alta tenacità), bi-colore per un immediato controllo visivo della corretta vestizione e regolazione.
- Anelli porta materiale a struttura modulare per la massima efficacia ed il minimo ingombro.
- Anellone posteriore ad alto carico con colorazione evidente, di ampie dimensioni per facilitare le molteplici fasi di movimentazione alla macchina e su terreno esposto.
- Parte superiore (pettorale) con particolare taglio ergonomico, in materiale imbottito, traspirante e molto leggero, per il massimo confort di vestizione ed utilizzo.
- Fibbia RAPIDA di chiusura e posizionamento (pettorale) per un efficace ed immediato "assetto" operativo.
- Longe corta di accoppiamento cucita, con anello di aggancio in colorazione evidente per la massima efficacia ed assoluta sicurezza operativa.



#	Standards	Color	g	Size	A cm	B cm	C cm
TARGET PRO							
8W9932000KK	EN 361 - EN 358 EN 12277/A/C - EN 813		850	S	75/85	60/95	40/60
8W9933000KK	EN 361 - EN 358 EN 12277/A/C - EN 813		875	M/L	86/110	75/110	50/70
8W9935000KK	EN 361 - EN 358 EN 12277/A/C - EN 813		900	XL	86/110	85/130	65/78
TARGET PRO TURBO							
8W9832001KK	EN 361 - EN 358 EN 12277/A/C - EN 813		1290	S	75/85	60/95	40/60
8W9833001KK	EN 361 - EN 358 EN 12277/A/C - EN 813		1315	M/L	86/110	75/110	50/70
8W9835001KK	EN 361 - EN 358 EN 12277/A/C - EN 813		1340	XL	86/110	85/130	65/78

KIT TARGET PRO AERO

NEW

- The TARGET PRO AERO KIT has been conceived and designed to safely suspend and secure helicopter rescuers during helicopter rescue operations, both inside the aircraft and during winch phases. The kit consists of a harness combined with a life jacket, with the life vest ensuring buoyancy in case of emergency. The life jacket is activated by means of a special self-inflating command through a CO2 cylinder.

JACKET AERO

- The Jacket Aero is made of NOMEX® fabric with NOMEX® breathable mesh. The orange borders are made of PU-coated nylon.
- A variety of pockets necessary for storing survival and/or operational material can be attached to the Jacket.
- Equipped with a pair of removable slings for attaching the Jacket to the harness. Weight approximately 1.3 kg, buoyancy 200N (20 liters)

TARGET PRO AERO

- Rescue and helirescue harness, conceived for those situations where lightness and freedom of movement are essential.
- Equipped with automatic buckles on the chest and leg loops for ultra-fast dressing.
- All buckles are made of stainless steel AISI 316 to ensure maximum resistance in corrosive and marine environments.
- The wide padding on the leg loops guarantees greater comfort during suspension.
- The kit is available in 4 sizes: S, M/L, XL, XXL.
- Il KIT TARGET PRO AERO è stato concepito e realizzato per poter sospendere e vincolare in sicurezza l'elisoccorritore nelle fasi operative di soccorso con elicottero sia all'interno del velivolo, che durante le fasi di verricellamento. Il kit consiste in un'imbracatura abbinata ad un giubbotto di salvataggio con salvagente che ha lo scopo di garantire la galleggiabilità in caso di emergenza. Il salvagente viene azionato mediante un apposito comando per l'auto-gonfiamento tramite bombola di CO2.

JACKET AERO

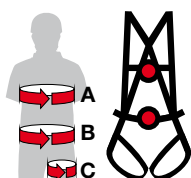
- Il giubbotto Jacket Aero è realizzato in tessuto NOMEX® e con una rete traspirante in NOMEX®. Le bordature arancioni sono realizzate in tessuto di nylon con rivestimento in PU.
- Al giubbotto possono essere applicate differenti tasche necessarie a stivare materiale di sopravvivenza/operatività.
- Dotato di coppia di fettucce rimovibili per il fissaggio del Jacket all'imbracatura.
- Peso 1,3 kg circa, galleggiabilità 200N (20 litri)

TARGET PRO AERO

- Imbracatura da soccorso ed elisoccorso, concepita per quelle situazioni in cui leggerezza e libertà di movimento sono caratteristiche essenziali.
- Dotata di fibbie automatiche su pettorale e cosciali per una vestizione ultra-rapida.
- Tutte le fibbie sono realizzate in acciaio inox AISI 316 per garantire la massima resistenza in ambienti corrosivi e marini.
- Le ampie imbottiture dei cosciali garantiscono un maggiore confort durante la sospensione.
- Il kit è disponibile in 4 taglie: S, M/L, XL, XXL.



! On request
Su richiesta



#	Standards	Color	g	Size	A cm	B cm	C cm
KIT TARGET PRO AERO							
8G0SET001KK	EN 361 - EN 358 EN 12277/A - EN 813		2780	S	75/85	60/95	40/60
8G0SET002KK	EN 361 - EN 358 EN 12277/A - EN 813		2830	M/L	86/110	75/110	50/70
8G0SET003KK	EN 361 - EN 358 EN 12277/A - EN 813		2880	XL	90/118	85/130	65/78
8G0SET004KK	EN 361 - EN 358 EN 12277/A - EN 813		2930	XXL	100/128	85/130	65/78



HHO TURBO NFC Ready

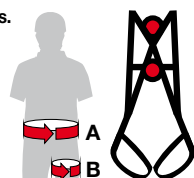
- Special harness for work at height and rescue activities, fitted with a redesigned, ergonomic and breathable rear padding that makes the dressing fast and easy.
- Fast buckles on leg loops.
- Dorsal attachment point oved up, easily accessible even during the carrying of material on shoulder (oxygen cylinders, backpacks, etc.).
- Sternal attachment point with wide yellow rings for an easy identification that can be used also as handles for handling the operator.
- HT polyester webbing (High Tenacity).
- Tubular webbing.
- Fast buckle for closure and positioning (pectoral), for an effective and immediate operational attitude.
- Imbracatura da lavoro e soccorso con una nuova, ristilizzata ed ergonomica imbottitura posteriore traspirante che facilita la vestizione.
- Fibbie rapide sui cosciali.
- Attacco dorsale spostato in alto, facilmente accessibile anche durante il trasporto a spalla di materiale (bombole d'ossigeno, zaini, ecc.).
- Punto d'attacco anteriore realizzato con due ampi anelli gialli fluo che ne facilitano l'individuazione, utilizzabili come maniglie per la movimentazione dell'operatore.
- Fettuccia in poliestere HT (Alta tenacità).
- Anelli porta-materiale in fettuccia.
- Fibbia RAPIDA di chiusura e posizionamento (pettorale), per un efficace ed immediato assetto operativo.



Fast buckles on leg loops.
Fibbie rapide sui cosciali.

Tested at 150 kg!
Testata a 150 kg!

EASA CM
n° CM-CS-005:2014

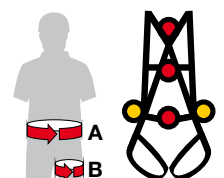


#	Standards	Color	g	Size	A cm	B cm
HHO TURBO						
8W9902001KK	EN 361		850	S	60/95	40/60
8W9903001KK	EN 361		900	M/L	72/105	50/62
8W9905001KK	EN 361		950	XL	89/130	62/80

ITAKA NFC Ready

NEW

- Work positioning harness, highly appreciated for its lightness and comfort.
- Equipped with three anchor points (ventral, sternal and dorsal) and two lateral positioning rings, all made in light alloy
- Wide padding that guarantees maximum comfort of use; lightened waistband padding to increase breathability.
- The upper part can be completely detached from the lower part for inspection and cleaning.
- Belt equipped with two large gear loops and 4 textile loops for the direct connection of a toolbag.
- Prepared for mounting the Futura Body # 824.01 and Cam Clean # 824 chest ascenders by means of a special webbing with rings already installed.
- Imbracatura da lavoro e posizionamento, molto apprezzata per la leggerezza e la comodità.
- Dotata di tre punti di ancoraggio (ventrale, sternale e dorsale) e di due anelli di posizionamento laterali, tutti in lega leggera
- Ampie imbottiture che garantiscono il massimo confort di utilizzo; imbottitura della cintura girovita alleggerita per aumentare la traspirabilità.
- La parte superiore può essere completamente scollegata alla parte inferiore per ispezione e pulizia.
- Cinturone dotato di due grandi porta-materiali e di 4 asole tessili per il collegamento diretto di una toolbag.
- Predisposta per il montaggio dei bloccanti ventrali Futura Body #824.01 e Cam Clean #824 tramite apposita fettuccia con anelli già installata.




#	Standards	Color	g	Size	A cm	B cm
EKO						
8W9852000KK	EN 361 - EN 358 EN 813		1730	S	65/85	45/60
8W9853000KK	EN 361 - EN 358 EN 813		1780	M	75/100	50/65
8W9854000KK	EN 361 - EN 358 EN 813		1830	L/XL	85/120	55/70

ROGER  NFC Ready

- Rescue harness, easy to adjust by the four special auto-locking buckles.
- Fitted with wide, comfortable and breathable paddings, two belay loops (front and rear) and five gear loops arranged to avoid accidental snagging.
- Imbracatura da soccorso, facile da regolare grazie alle 4 speciali fibbie autobloccanti.
- Dotata di ampie e confortevoli imbottiture traspiranti anche sulla fascia lombare, 2 anelli di ancoraggio (uno anteriore e uno posteriore) e 5 anelli porta materiale disposti in maniera tale da evitare impigli accidentali.




#	Standards	Color	 g	Size	A cm	B cm
ROGER						
8C9892N00KK	EN 12277/C EN 813	■	595	S	60/95	40/60
8C9893N00KK	EN 12277/C EN 813	■	630	M/L	75/110	50/70
8C9895N00KK	EN 12277/C EN 813	■	670	XL	85/130	65/78

SECUR EIGHT II

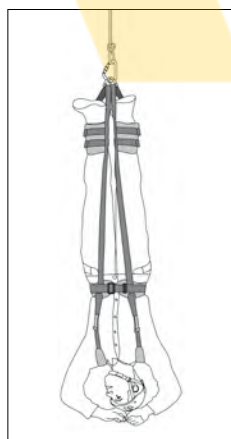
- Chest harness to be used in combination with ROGER harness.
- Universal size.
- Imbracatura pettorale anti-ribaltamento, da utilizzare in combinazione l'imbracatura ROGER.
- Taglia universale.




#	Standards	Material	Color	 g	Size	A cm
SECUR EIGHT II						
8C1020000KK	EN 12277/D	polyester	■	240	UNI	75/110

MIKE

- Specialized harness with ankle supports that allows head-down lowering in narrow spaces and tunnels (wells, silos, etc.).
- The high strength tape with strong stitches ensures maximum safety and reliability.
- Ergonomic padding for comfort in the upside-down position, sharing the user's weight between the shoulders, waist and ankles.
- Universal size with self-locking buckles that are easy to adjust.
- Accessory: special bag for material and tools that can be hung from the shoulder harness.
- Conforms to EN 1498/C standards.
- Speciale imbracatura con cavigliere che permette calate in assetto ribaltato da utilizzarsi in spazi ristretti o cunicoli (pozzi artesiani, silos, ecc...)
- Il nastro in poliammide ad alta tenacità con cuciture ad alto carico garantisce la massima sicurezza e affidabilità.
- L'ergonomica imbottitura dei gambali, dei sostegni per le spalle e della cintura, rendono più confortevole la permanenza in posizione ribaltata, in quanto il peso dell'utilizzatore viene ripartito equamente su spalle, bacino, caviglie.
- Disponibile in un'unica taglia facilmente regolabile grazie alle speciali fibbie autobloccanti.
- Accessorio: borsa portamateriale agganciabile all'imbracatura grazie agli appositi anelli.
- Conforme allo standard CE EN 1498/C.




#	Standards	Material	 g	Size
8W3000000KK	EN 1498/C	polyester HT	1200	UNI

WAKA

- Special harness developed for lifting bovines and equines in emergency situations and heli-transport operations, it can also be used for similar-sized animals (min. 300 kg / max. 600 kg).
- It is made of polyester HT for heavy loads and low stretch. It weights only 3 kg.
- Wrong use of the harness could cause loss of the animal.
- If the animal is nervous or in shock, use a sedative.
- Speciale imbracatura studiata per il sollevamento e l'elitransporto di bovini ed equini in situazioni di emergenza; può essere utilizzata per animali di taglia similare (min. 300 kg / max. 600 kg).
- Realizzato in poliestere HT ad alto carico e basso allungamento, peso contenuto in soli 3 kg.
- L'utilizzo improprio può provocare la perdita dell'animale.
- Se l'animale è nervoso o in stato di shock, usare un sedativo.

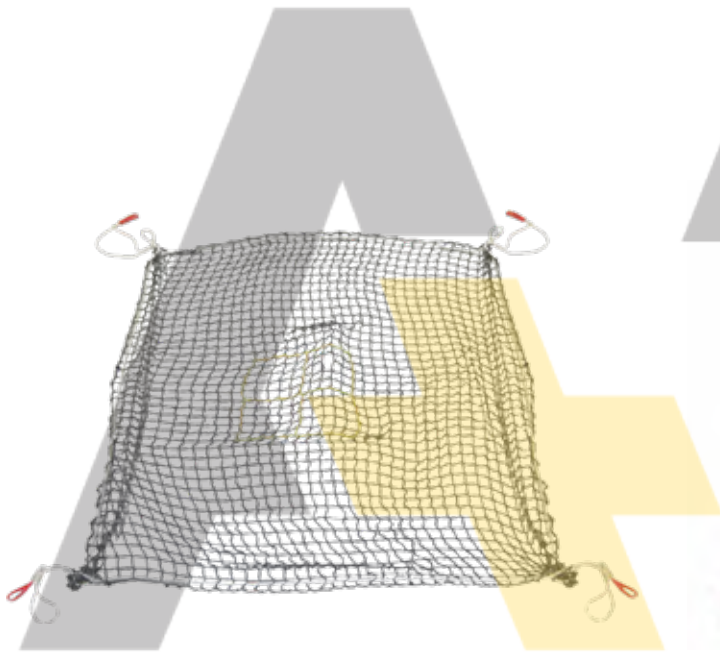


Bag included
Sacca inclusa

#	Standards	Material	Color	Size	 g
8W4000000KK	-	polyester	■	UNI	3000

HELI - NET

- Special net for heli-transport, fitted with a marked central point and four easy-to-find rings. Available in 3x3 m and 4x4 m; other sizes available on request. Mesh size 50x50 mm or 100x100 mm.
- Available also in black.
- Rete per il trasporto di materiale con elicottero dotata di marcatura del centro e quattro occhioli facilmente individuabili. Disponibile nelle misure 3x3 m e 4x4 m; altre misure disponibili su richiesta. Maglia 50x50 mm oppure 100x100 mm.
- Disponibile anche in nero.



CARONTE

- Net for heli-transportation of corpses made of strong nylon.
- Equipped with fast hanging kit.
- Rete per l'elitransporto di salme realizzata in robusto nylon.
- Dotata di sospensioni ad aggancio rapido.



#	Standards	Material	Color	Size m	Mesh mm	▲ g
845010303KK	-	nylon	-	3x3	50x50	320 g/m ²
845010404KK	-	nylon	-	4x4	50x50	320 g/m ²
845020303KK	-	nylon	-	3x3	100x100	160 g/m ²
845020404KK	-	nylon	-	4x4	100x100	160 g/m ²

#	Standards	Material	Color	Size m	Mesh mm	▲ g
845000000KK	-	nylon	■	2,3x0,78	-	1400

PEGASUS NFC Ready

- Pegasus is the advanced KONG evacuation triangle for rescue.
- Designed for a very easy and rapid evacuation of injured person; very low weight (690g).
- Its 15 independent attachment loops make it adaptable, rapidly and safely, to all body sizes from children to adults.
- This product, max. load 200Kg, guarantees its use also for overweight people.
- Pegasus is conform to CE and EAC norms and to the requirements of the EASA Certification Memorandum CM-CS-005.
- The rear handle can be used to connect a guide rope or to insert in the cabin the retrieved person.
- The supplementary shoulder straps (# 873100000KK) allow the use of Pegasus in narrows and difficult places (ladders, tunnels, etc).
- Universal size, made in Italy of strong Nylon.
- Conform to CE EN 1498/B.
- New carriage bag, ergonomic, compact and equipped with attachment point for harness or helicopter winch.
- Pegasus è il triangolo di evacuazione KONG per il soccorso.
- Progettato per ridurre al minimo i tempi d'intervento e dal peso molto contenuto (690g).
- Grazie ai suoi 15 punti di attacco può essere utilizzato sia per adulti che per bambini e permette di essere indossato in modo rapido e sicuro.
- Il prodotto, con un carico massimo di 200Kg, garantisce il possibile utilizzo anche per persone di peso molto elevato.
- Pegasus è certificato CE, EAC ed è in accordo con i requisiti dell'EASA Certification Memorandum CM-CS-005.
- La maniglia posteriore può essere utilizzata per la connessione di un cordino guida o per l'inserimento in cabina della persona recuperata.
- Le bretelle accessorie (# 873100000KK) permettono di evacuare a spalla i feriti da luoghi particolarmente stretti (scale, cunicoli, etc).
- Taglia universale, realizzato in Italia in resistente Nylon.
- Certificato CE EN 1498/B.
- Nuova borsa per il trasporto, ergonomica, compatta e dotata di punto di aggancio per imbracatura o verricello.



New bag included!
Nuova sacca inclusa!



EASA CM
n° CM-CS-005:2014



Max load 200 kg!
Carico massimo 200 kg!



#	Standards	Material	g	Size
873000000KK	EN 1498/B	cordura nylon	580	UNI

GLOVES GUANTI

6



Safety
Group



Pro Gloves



Full Gloves Aero



Full Gloves



Skin Gloves



Alex Gloves

PRO GLOVES

- Strong leather gloves conceived for belay and double rope use, they combine the strength of a work glove with the precision and sensitivity of a thin glove.
- Excellent also for use in work and rescue situations.
- The double-layered leather protects the most exposed parts of the hand.
- Elastic wrist with Velcro closure.
- Made of smooth and soft leather for a perfect balance between strength and sensitivity.
- Guanti resistenti in pelle per assicurazione e doppie che combinano la robustezza di un guanto da lavoro con la precisione e la sensibilità di un guanto sottile.
- Ottimi anche per l'utilizzo in situazioni di lavoro e soccorso.
- La pelle doppio strato protegge le parti più esposte della mano.
- Polso elastico con chiusura in Velcro.
- Fabbricato in pelle di alta qualità per un perfetto equilibrio tra robustezza e sensibilità.

FULL GLOVES AERO

- Helicopter winch operator gloves, a reinforced version of our FULL GLOVES which keeps the main features.
- Made of DuPont™ Kevlar® suede leather on the palm and fingers.
- The right hand has a Kevlar® double layer without stitches or seams on the palm to ensure maximum strength while handling the winch cable.
- Elastic wrist with velcro closure guarantees an excellent fit.
- Breathable and abrasion-resistant Nylon back.
- Guanti da verricellista, evoluzione rinforzata del modello FULL del quale mantiene le caratteristiche principali.
- Realizzati in pelle scamosciata con rinforzo in DuPont™ Kevlar® su palmo e dita.
- La mano destra presenta un doppio strato di Kevlar® senza cuciture/giunture sul palmo, per garantire la massima resistenza durante la gestione del cavo del verricello.
- Polso elastico con chiusura in Velcro che garantisce un'ottima vestibilità.
- Dorso in Nylon elasticizzato traspirante e resistente all'abrasione.



#	Standards	Material	Color	g	Size
95207NNN3KK	EN 388	leather/nylon	■	135	M
95207NNN4KK	EN 388	leather/nylon	■	145	L
95207NNN5KK	EN 388	leather/nylon	■	155	XL

#	Standards	Material	Color	g	Size
95206NNN6KK	EN 388 EN 420	kevlar reinforced leather	■	115	L
95206NNN7KK	EN 388 EN 420	kevlar reinforced leather	■	120	XL
95206NNN8KK	EN 388 EN 420	kevlar reinforced leather	■	125	XXL

FULL GLOVES

- High quality leather gloves with Kevlar® reinforcement on palm and fingers, the perfect choice for rescue situations.
- Elastic wrist with Velcro closure ensures a great fit.
- The elastic back, made with breathable nylon, resists abrasion and ensures the best wearability and comfort.
- Guanti di alta qualità realizzati in pelle con rinforzo in Kevlar® su palmo e dita, ideali per il soccorso.
- Polso elastico con chiusura in Velcro che garantisce un'ottima vestibilità.
- Dorso in Nylon elasticizzato traspirante e resistente all'abrasione.



#	Standards	Material	Color	g	Size
95203YWF2KK	EN 388 EN 420	kevlar reinforced suede	■ ■ ■	105	S
95203YWF4KK	EN 388 EN 420	kevlar reinforced suede	■ ■ ■	110	M
95203YWF6KK	EN 388 EN 420	kevlar reinforced suede	■ ■ ■	115	L
95203YWF7KK	EN 388 EN 420	kevlar reinforced suede	■ ■ ■	120	XL
95203YWF8KK	EN 388 EN 420	kevlar reinforced suede	■ ■ ■	125	XXL
95203NNN3KK	EN 388 EN 420	kevlar reinforced suede	■	105	S
95203NNN4KK	EN 388 EN 420	kevlar reinforced suede	■	110	M
95203NNN6KK	EN 388 EN 420	kevlar reinforced suede	■	115	L
95203NNN7KK	EN 388 EN 420	kevlar reinforced suede	■	120	XL
95203NNN8KK	EN 388 EN 420	kevlar reinforced suede	■	125	XXL

SKIN GLOVES

- Lightweight gloves conceived for belay and double rope use, that combine the strength of a work glove with the precision and the sensitivity of a thin glove.
- Excellent also for the use in work and rescue situations.
- The double-layered skin protects the most exposed parts of the hand.
- The elastic back, made with breathable nylon, resists abrasion and ensures optimum wearability and comfort.
- Elastic wrist with Velcro closure.
- Reinforced thumb and index with special rubber for durability during the rope handling.
- Guanti leggeri per assicurazione e doppie che combinano la robustezza di un guanto da lavoro con la precisione e la sensibilità di un guanto sottile.
- Ottimi anche per l'utilizzo in situazioni di lavoro e soccorso.
- La pelle doppio strato protegge le parti più esposte della mano.
- Il dorso in nylon elastico traspirante resiste all'abrasione e garantisce comfort e ottima vestibilità.
- Polso elastico con chiusura in Velcro.
- Polpastrello di pollice e indice rinforzato in gomma speciale per la massima resistenza durante la gestione della corda.



#	Standards	Material	Color	g	Size
95205N002KK	EN 388	suede/nylon/rubber	■	75	S
95205N004KK	EN 388	suede/nylon/rubber	■	80	M
95205N006KK	EN 388	suede/nylon/rubber	■	85	L
95205N007KK	EN 388	suede/nylon/rubber	■	90	XL

ALEX GLOVES

- High quality leather gloves with Kevlar® reinforcement on palm and fingers, the perfect choice for via ferrata, adventure parks and rescue.
- With 3 fingers cut to 3/4.
- Elastic wrist with Velcro closure ensures a great fit.
- The elastic back, made with breathable nylon, resists abrasion and ensures the best wearability and confort.
- Guanti di alta qualità realizzati in pelle con rinforzo in Kevlar® su palmo e dita, ideali per vie ferrate, parchi avventura, soccorso.
- Con 3 dita tagliate a 3/4.
- Polso elastico con chiusura in Velcro che garantisce un ottima vestibilità.
- Dorso in Nylon elasticizzato traspirante e resistente all'abrasione.



#	Standards	Material	Color	g	Size
95201YWF2KK	EN 388 EN 420	kevlar reinforced suede	■ ■ ■	60	S
95201YWF4KK	EN 388 EN 420	kevlar reinforced suede	■ ■ ■	63	M
95201YWF6KK	EN 388 EN 420	kevlar reinforced suede	■ ■ ■	68	L
95201YWF7KK	EN 388 EN 420	kevlar reinforced suede	■ ■ ■	72	XL
95201YWF8KK	EN 388 EN 420	kevlar reinforced suede	■ ■ ■	75	XXL
95201YWF9KK	EN 388 EN 420	kevlar reinforced suede	■ ■ ■	80	XXXL

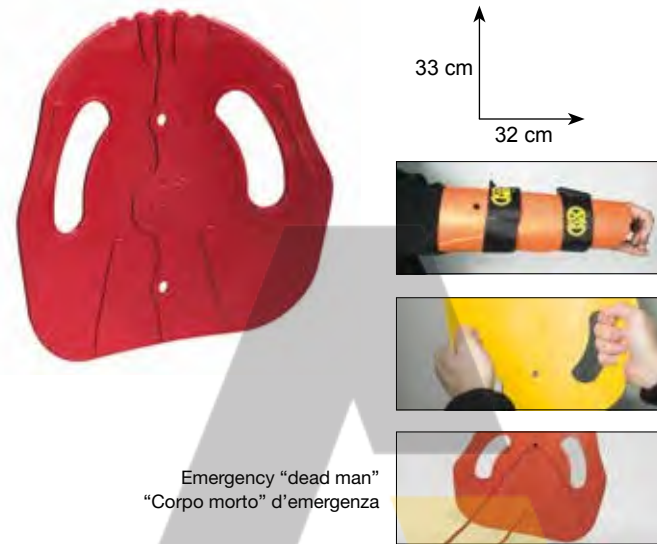


Watch the ski rescue video
Guarda il video soccorso piste



SNOW KONG "NYLON"

- Extraordinary patented accessory for off-piste skiers, hikers and rescuers.
- Can be used as a snow shovel, an emergency splint and a snow anchor.
- Made of durable high-density polyethylene resistant up to -40°.
- Straordinario accessorio brevettato per sciatori da fuori pista, escursionisti e soccorritori.
- Può essere utilizzata come pala da neve, come stecca d'emergenza e come ancora da neve.
- Realizzata in robusto polietilene ad alta densità resistente fino a -40°.



DIGGER

- Snow shovel designed for use in Winter mountaineering and for avalanche rescue.
- Made with a wooden shaft and a light aluminium alloy shovel.
- Its strength makes it suitable for any use, even the most demanding tasks.
- Pala da neve concepita per utilizzo in alpinismo invernale e per ricerca dispersi in valanga.
- Realizzata con manico in legno e pala in lega leggera d'alluminio.
- La sua robustezza la rende idonea a qualunque impiego, anche il più gravoso.



#	Material	Open length cm	Closed length cm	g
SNOW KONG "NYLON"				
81600000KK	nylon	33	-	300
DIGGER				
81602000KK	alu alloy	80	-	800

RESCUE FINDER

- Avalanche probe for mountaineering and rescue, made of strong stainless steel.
- Composed of 5 pieces of equal 80 cm length and 13 mm diameter, equipped with screw couplings and locking pins.
- Sonda da alpinismo e soccorso realizzata in resistente acciaio inox.
- Composta da 5 spezzoni di lunghezza 80 cm ciascuno, diametro 13 mm, dotata di innesto a vite e spine di fissaggio.



TECH FINDER

- Avalanche probe for mountaineering and rescue, made of light aluminium alloy.
- Composed of 6 pieces of equal 50 cm length and 10 mm diameter, equipped with screw couplings and locking pins.
- Sonda da alpinismo e soccorso realizzata in lega leggera d'alluminio.
- Composta da 6 spezzoni di lunghezza 50 cm ciascuno, diametro 10 mm, dotata di innesto a vite e spine di fissaggio.



#	Material	Number of pieces	Open length cm	Closed length cm	Ø mm	g
RESCUE FINDER						
807K05800KK	stainless steel	5	400	80	13	4100
TECH FINDER						
807E06500KK	alu alloy / carbon	6	300	50	10	300

AVALANCHE RESCUE KIT #227SET002KK**NEW**

- Kit that allows a systematic search of missing person in the avalanche area through a modular grid consisting of a system of cords.

- Composed of:

N° 1 KIT BAG

- Compact and sturdy bag to hold the kit. Equipped with side handle.

- Made of ultra-resistant material.

N° 2 CORDOLETS 30 m

- Side delimitation cords, diameter 4 mm, length 30 m, slotted at the ends and centerline for fixing on the poles.

- Equipped with high visibility flags with a pitch of 60 cm, which determine the sequence of vertical movement of the operators.

N° 1 CORDOLET 10 m

- Cross-delimitation cord, diameter 4 mm, length 10 m, slotted at the end for sliding on the side delimitation lanyards.

- Equipped with high visibility flags in alternating colors with a pitch of 30 cm, which determine the horizontal distance between the operators.

N° 9 POLES

- Poles length 60 cm made of aluminum alloy with "L" profile.

- Kit che permette una ricerca sistematica di dispersi in zona valanga tramite una griglia modulare costituita da un sistema di cordini.

- Composto da:

N° 1 KIT BAG

- Sacco compatto e robusto per contenere il kit. Dotato di maniglia laterale.

- Realizzato in materiale ultra-resistente.

N° 2 CORDINI 30 m

- Cordini di delimitazione laterale, diametro 4 mm lunghezza 30 m, asolati alle estremità e alla mezzeria per fissaggio sui pali.

- Dotati di bandierine ad alta visibilità con passo di 60 cm, che determinano la sequenza di movimento verticale degli operatori.

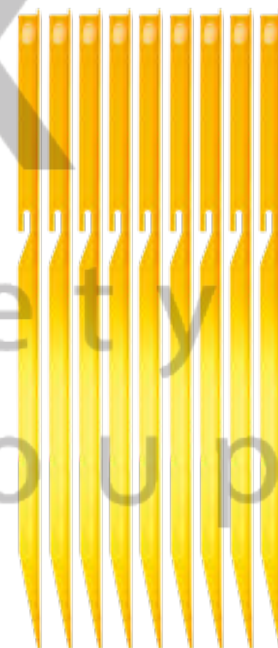
N° 1 CORDINO 10 m

- Cordino di delimitazione trasversale, diametro 4 mm lunghezza 10 m, asolato all'estremità per scorrimento sui cordini di delimitazione laterale.

- Dotato di bandierine ad alta visibilità a colori alternati con passo di 30 cm, che determinano la distanza orizzontale tra gli operatori.

N° 9 PALI

- Pali lunghezza 60 cm realizzati in lega d'alluminio con profilo a "L".

**1 KIT BAG****2 CORDOLETS 30 m**
2 CORDINI 30 m**1 CORDOLET 10 m**
1 CORDINO 10 m**9 POLES**
9 PALI





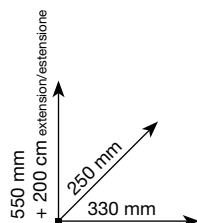
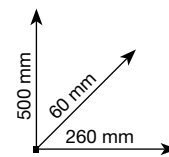
OMNI BAG

- Bag for carrying ropes and equipment, with concealable, comfortable padded shoulder straps and removable wide lumbar support.
- Haul loops of different lengths for barycentric suspension.
- Inner wide opening for convenient access to the bag's contents.
- Inner roll closure with aluminium buckle and external drawstring closure.
- Side opening equipped with an ultra-resistant size 10 nylon zip with a protective anti-rubbing flap and an automatic button that prevents accidental opening.
- Rear identification label.
- Rear loop for suspension.
- Transparent side pocket to hold an identification tag.
- Internal removable pocket with zipper and textile loops for storing the smallest of tools.
- Made of extremely durable PVC.
- Reinforced bottom with wear-resistant edge.
- Double seams at the points of greatest stress.
- 50 l capacity which is expandable to 60 l.
- Sacca per trasporto di corde e attrezzatura dotato di comodi spallacci imbottiti occultabili e ampio fascione lombare rimovibile.
- Anelli per la sospensione baricentrica di lunghezza differenziata.
- Ampia apertura superiore che garantisce un accesso confortevole al contenuto del sacco.
- Chiusura interna a rullo con fibbia in alluminio e chiusura esterna a coulisse.
- Apertura laterale dotata di zip in nylon taglia 10 ultra-resistente con patella protettiva anti-sfregamento e bottone automatico che evita l'apertura accidentale.
- Etichetta identificativa posteriore.
- Anello posteriore per la sospensione.
- Tasca interna amovibile con cerniera e anelli tessili per riporre gli oggetti più piccoli.
- Realizzato in PVC estremamente resistente.
- Fondo rinforzato e dotato di bordo anti-usura.
- Cuciture doppie nei punti di maggiore sollecitazione.
- Capacità 50 l estendibile a 60 l.

MINI BAG (optional)

- Optional backpack that can be fixed inside the bag OMNIBAG through dedicated attachments.
- Can be used as rope bag or for personal accessories to be stored separately.
- Opening with 270° double slider zip.
- Fixing loops with different colors for the ends of the rope.
- Internal pocket with zip for documents.
- 3 internal textile loops for fixing materials.
- Capacity 8 l.
- Zaino opzionale fissabile all'interno della sacca OMNIBAG tramite gli attacchi dedicati.
- Utilizzabile come porta-corda o per accessori personali da riporre separatamente.
- Apertura a zip doppio cursore a 270°.
- Asole di fissaggio a colori differenziati per i capi della corda.
- Tasca interna porta-documenti con cerniera.
- 3 asole tessili interne per fissaggio materiali.
- Capacità 8 l.

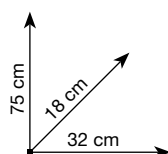
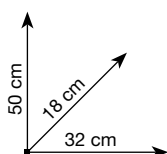
AX
Safety



#	Material	Color	Capacity l	Weight g
OMNI BAG				
982524O00KK	PVC	Orange/Black	60	1300
MINI BAG				
982531O00KK	polyester	Black/Orange	8	200

ROPE BAG

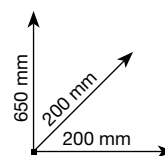
- Backpack for carrying ropes and equipment.
- Fitted with padded shoulder straps for comfort and a loop for hanging.
- Angled closure flap ensures easy access to the contents, with a loop for suspension which ensures convenient access to the bag's contents.
- Drawstring closure and rapid clip made of ultra-durable nylon.
- Transparent side pocket for a name tag.
- Interior zippered pocket for storing small tools.
- Made of extremely durable PVC; reinforced on the bottom with slotted holes for breathability and a handle for emptying.
- Available in two versions:
capacity 28 l, it can hold a 100 m rope
capacity 43 l, it can hold a 200 m rope.
- Zaino per trasporto di corde e attrezzatura dotato di comodi spallacci imbottiti e gancio per la sospensione.
- Patella di chiusura a taglio obliquo e asola per la sospensione che garantiscono un accesso confortevole al contenuto del sacco.
- Chiusura con coulisse e clip rapida in nylon ultra-resistente.
- Tasca laterale trasparente per inserire la targhetta identificativa.
- Tasca interna con cerniera per riporre gli attrezzi più piccoli.
- Realizzato in PVC estremamente resistente; fondo rinforzato con fori asolati per la traspirazione e maniglia per lo svuotamento.
- Disponibile in due versioni:
capacità 28 l, può contenere una corda da 100 m
capacità 43 l, può contenere una corda da 200 m.



#	Material	Color	Capacity l	Weight g
ROPE BAG 100				
982501000KK	PVC	Orange	28	700
ROPE BAG 200				
982502000NK	PVC	Black	43	800

TUBE

- Ultra-light rope bag.
- It can be used alone or as an accessory bag to fit into a bigger backpack.
- It can hold up to 60m of 11mm diameter rope.
- Equipped with handy loops for tying-in the rope ends.
- The upper opening features a rigid cable that holds it in the open position, making it easy to feed rope in and out of the bag.
- Writeable label for quick owner identification.
- Capacity 17 l.
- Zaino porta corda ultraleggero.
- Può essere utilizzato da solo oppure come sacca accessoria da inserire in uno zaino più grande.
- Può contenere fino a 60m di corda diametro 11mm.
- Dotato di asole metalliche che permettono di tenere i capicorda a portata di mano.
- Apertura superiore dotata di cavetto rigido che la mantiene dilatata agevolando la filatura della corda nella sacca.
- Etichetta scrivibile per una rapida identificazione del proprietario.
- Capacità 17 l.



#	Material	Color	Capacity l	Weight g
TUBE				
982525000KK	nylon	Black	17	155



AX

Safety
Group

HELICOPTER SET UP ALLESTIMENTO ELICOTTERO

9



PREMISE

For many years, KONG has paid the utmost attention to design and development of equipment suitable for helicopter rescue operations.

These vehicles are increasingly being used to intervene in Search And Rescue operations and Emergency Medical Services, especially in rescue cases with difficult vehicle access or where the speed of a helicopter is needed to reach the injured party(s) and the hospital.

In the aeronautical field, qualification and certification of equipment in accordance with specific regulations is crucial. In addition to products, the organization and processes of the companies producing the particular products must also be certified by the relevant civil certification bodies.

In particular: in Italy reference is made to ENAC, the NATIONAL CIVIL AVIATION AUTHORITY, in Europe to EASA, the EUROPEAN AVIATION SAFETY AGENCY, in the USA to FAA, the FEDERAL AVIATION ADMINISTRATION.

Military organizations in various countries also have bodies that are responsible for products used on aircraft. In recent years, however, military organizations have increasingly been inclined to accept the civil and legal procedures in place, both for products and for the companies producing the products.

This catalog aims to clearly and specifically present the Kong products that are and can be used in the aeronautical field.

PREMESSA

KONG già da moltissimi anni ha posto la massima attenzione alla progettazione e allo sviluppo di attrezzature ed equipaggiamenti adatti alle operazioni di soccorso con elicotteri.

Questi mezzi vengono sempre più utilizzati per intervenire in operazioni di SAR, Search And Rescue, e HEMS, Emergency Medical Service, specialmente, ma non solo, in casi di soccorsi in zone difficilmente accessibili ad altri mezzi o dove sia necessario sfruttare la velocità dell'elicottero per intervenire sul luogo del soccorso e per raggiungere gli ospedali o altre zone di raccolta del/degli infortunato/i.

Nel campo aeronautico è determinante la qualifica e la certificazione delle attrezzature e degli equipaggiamenti secondo specifici regolamenti. Oltre ai prodotti anche le organizzazioni e i processi delle Società produttrici di questi particolari prodotti devono a loro volta essere certificati dagli Enti Certificativi civili di riferimento.

In particolare: in Italia si fa riferimento ad ENAC, ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE, in Europa all' EASA, EUROPEAN AVIATION SAFETY AGENCY, in USA ad FAA, FEDERAL AVIATION ADMINISTRATION.

Anche le organizzazioni militari dei vari paesi hanno Enti che sono preposti alle qualifiche dei prodotti che vengono impiegati sui mezzi aerei. Negli anni più recenti però le organizzazioni militari si sono orientate sempre più ad accettare processi certificativi civili ed i regolamenti civili in essere, sia per la qualifica dei prodotti che delle Società produttrici dei prodotti stessi.

Questo catalogo ha l'obiettivo di presentare in modo chiaro e specifico quella parte di prodotti Kong che possono e vengono utilizzati in ambito aeronautico.



CIVIL CERTIFICATION AND MILITARY QUALIFICATIONS OF KONG PRODUCTS

For several years, KONG has been in contact with both ENAC and EASA to collaborate in drafting new regulations for the products that helicopters use for rescue operations on the hoist, barycentric hook and inside the passenger cabin. Today, KONG is able to design, develop and certify its products according to the most recent requirements imposed by the Airworthiness Authorities mentioned in the introduction. These types of products are identified in the specific terminology of the PCDS, PERSONNEL CARRYING DEVICE SYSTEM category. They are certified with procedures which are more or less complex, depending on whether two persons (simple systems) or more (complex systems) can be linked to them. In some cases, the aforementioned Aeronautical Authorities accept certifications already covered by the EC regulations applicable to these products.

Based on experience, KONG is able to support helicopter manufacturers, operators and technicians involved in helicopter operations for the design, development and civil certification of products and equipment in each country, as required by the applicants and in accordance with the latest applicable civil regulations.

The most recent product of this type was developed with Leonardo, enabling the design, development and EASA certification of the Cargo Hook HEC- Human External Cargo for the AW139 helicopter, capable of carrying up to eight persons hung on the barycentric hook. This product is now also applicable to other helicopter models, using the analyses and tests carried out for the first certification. Leonardo has in fact already extended the certification of the same system to the AW169 model.

The wording EASA CM n° CM- CS-005: 2014 is shown on some KONG aeronautical products, indicating that those products are in accordance with the guidelines laid down by EASA for simple PCDS systems, i.e. those designed to support no more than two persons.

KONG, on the basis of its product certification experience, is willing and ready to collaborate with Military Authorities in charge of supporting the military qualification of products that are already civilly certified, possibly also supporting further analyses and tests to satisfy specific military requirements. KONG is able to support the design, development and qualification for products fully dedicated to military operational use in accordance with specific requirements.

KONG COMPANY CERTIFICATIONS AND QUALIFICATIONS

The KONG quality system is ISO 9001 certified in accordance with document No. 026SGQ05.

Recently, a certification process was launched with ENAC to obtain POA, PRODUCTION ORGANIZATION APPROVAL, which means approval of its organization and production processes in accordance with the requirements of PART 21G.

This approval (# IT.21G.0068, released in July 2019) attributes production capacity to KONG at the highest aeronautical level and with the privilege of producing parts independently, without the continuous surveillance of the ENAC Aeronautical Supervisory Authority.

KONG also intends to launch in the short term the process for EASA approval of its design capability on aeronautical products. This approval is called DOA, DESIGN ORGANIZATION APPROVAL.

LE CERTIFICAZIONI CIVILI E LE QUALIFICHE MILITARI DEI PRODOTTI KONG

Da diversi anni KONG è in contatto sia con ENAC che con EASA per collaborare nella stesura dei nuovi regolamenti per i prodotti che gli elicotteri utilizzano per le operazioni di soccorso al verricello, al gancio baricentrico e all'interno della cabina passeggeri. Oggigiorno KONG è in grado di progettare, sviluppare e certificare i suoi prodotti in accordo ai più recenti requisiti imposti dalle Autorità di Aeronavigabilità già citate nella premessa. Questo tipo di prodotti sono identificati nella terminologia specifica di certificazione col nome di PCDS, PERSONNEL CARRYING DEVICE SYSTEMS. Si certificano con procedure più o meno complesse a seconda se ad essi possono essere agganciate due (sistemi semplici) o più persone (sistemi complessi). In alcuni casi le Autorità Aeronautiche citate accettano certificazioni già coperte dalle normative CE applicabili per questi prodotti.

KONG sulla base delle esperienze di questi ultimi anni è in grado di supportare le Aziende costruttrici di elicotteri, gli esercenti ed i tecnici addetti alle operazioni con elicotteri per la progettazione, lo sviluppo e la certificazione civile, in ogni paese, di prodotti e attrezzature secondo le esigenze dei richiedenti e in accordo ai più recenti regolamenti civili applicabili.

Il più recente prodotto di questo tipo è stato sviluppato con Leonardo consentendo di progettare, sviluppare e certificare con EASA un sistema, il Cargo Hook HEC- Human External Cargo per l'elicottero AW139, in grado di trasportare fino ad otto persone appese al gancio baricentrico del modello in questione. Tale prodotto è applicabile ora anche ad altri modelli di elicottero utilizzando la maggior parte delle analisi e delle prove già fatte per la prima certificazione. Leonardo ha infatti già in corso l'estensione della certificazione dello stesso sistema sul modello AW169.

Su alcuni prodotti aeronautici KONG è riportata la dicitura EASA CM n° CM-CS-005:2014. Tale marchio vuole indicare che tali prodotti sono in accordo con le linee guida indicate da EASA per i sistemi PCDS semplici cioè destinati a sostenere non più di due persone.

KONG, anche sulla base di queste esperienze di certificazione prodotti, è disponibile e pronta a collaborare con le Autorità Militari preposte per sostenere qualifiche militari di prodotti già civilmente certificati eventualmente anche sostenendo ulteriori analisi e prove per soddisfare qualche specifico requisito militare. KONG è in grado comunque di sostenere progettazione, sviluppo e qualifica per prodotti totalmente dedicati all'impiego operativo militare secondo requisiti specifici.

LE CERTIFICAZIONI E QUALIFICHE DELLA SOCIETÀ KONG

Il Sistema qualità KONG è certificato ISO 9001 in accordo al documento n° 026SGQ05.

Recentemente è stato avviato un processo certificativo con ENAC per l'ottenimento del POA, PRODUCTION ORGANIZATION APPROVAL, che significa l'approvazione della sua organizzazione e dei suoi processi produttivi secondo i requisiti della PART 21G.

Tale approvazione (# IT.21G.0068, rilasciata in Luglio 2019) attribuisce a KONG la capacità produttiva secondo i massimi livelli aeronautici e col privilegio di produrre le parti in autonomia, senza la sorveglianza continua dell'Autorità Aeronautica di sorveglianza ENAC.

KONG intende avviare nel breve termine anche il processo per l'approvazione da parte di EASA della sua capacità progettuale sui prodotti aeronautici. Tale approvazione è chiamata DOA, DESIGN ORGANIZATION APPROVAL.

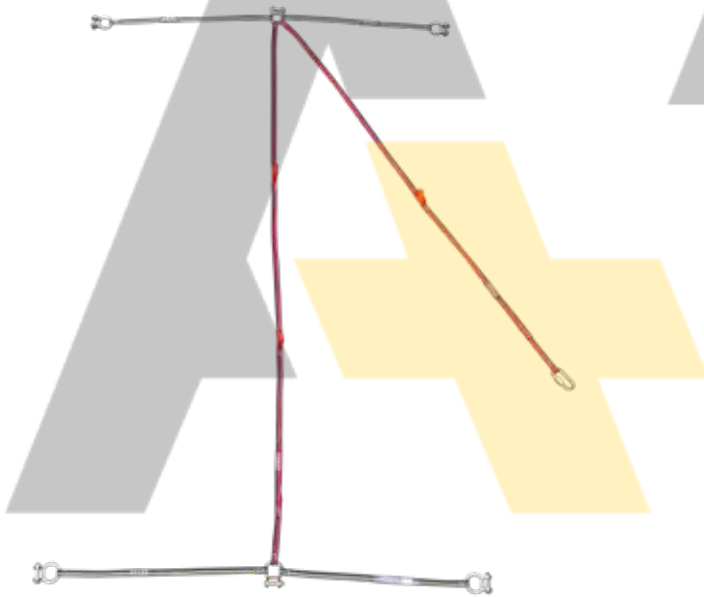
CABIN ANCHORING

NEW

- Fastening system for operators anchoring inside the cabin of the helicopter.
- Available for different aircraft models.
- Sistema di fettucce per ancoraggio di sicurezza degli operatori all'interno della cabina dell'elicottero.
- Disponibile per diversi modelli di aeromobile.

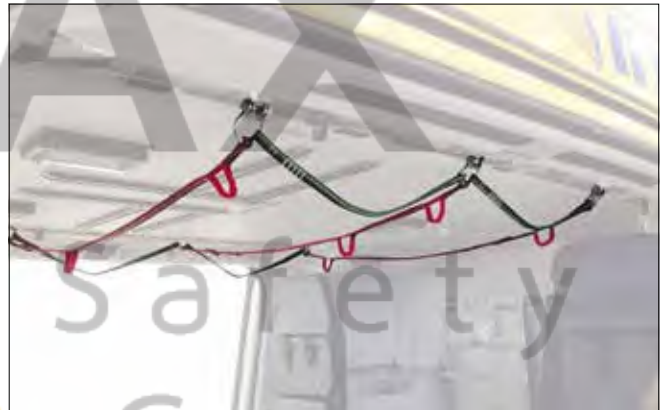
X-ONE (AW139)

- System of slings tied to the roof rings of the helicopter AW139 cabin, which allow operators to move safely inside the cabin being always bound to the line of restraint.
- The system is equipped with an overstress indicator.
- N.B. helicopter rings supplied by the customer.
- Sistema di fettucce vincolate agli anelli del cielo cabina dell'elicottero AW139, che permettono agli operatori la possibilità di muoversi in sicurezza all'interno della cabina essendo sempre vincolati alla linea di trattenuta.
- Il sistema è provvisto di un overstress indicator.
- N.B. anelli elicottero forniti dal cliente.



X-TWO (AW169)

- System of slings tied to the roof rings of the helicopter AW169 cabin, which allow operators to move safely inside the cabin being always bound to the line of restraint.
- The system is equipped with an overstress indicator.
- Sistema di fettucce vincolate agli anelli del cielo cabina dell'elicottero AW169, che permettono agli operatori la possibilità di muoversi in sicurezza all'interno della cabina essendo sempre vincolati alla linea di trattenuta.
- Il sistema è provvisto di un overstress indicator.



Y-ONE (NH90) + H101

- Slotted webbing that allows you to create a retaining line inside the NH90 and HH101 helicopters. The presence of numerous intermediate buttonholes allows a high flexibility and adaptation to the various configurations of the helicopter.
- Fettucce a soletto che permette di realizzare una linea di trattenuta all'interno degli elicotteri NH90 e HH101. La presenza di numerose asole intermedie permette una elevata flessibilità e adattamento alle varie configurazioni dell'elicottero.



Length 10 meters.
Lunghezza 10 metri.

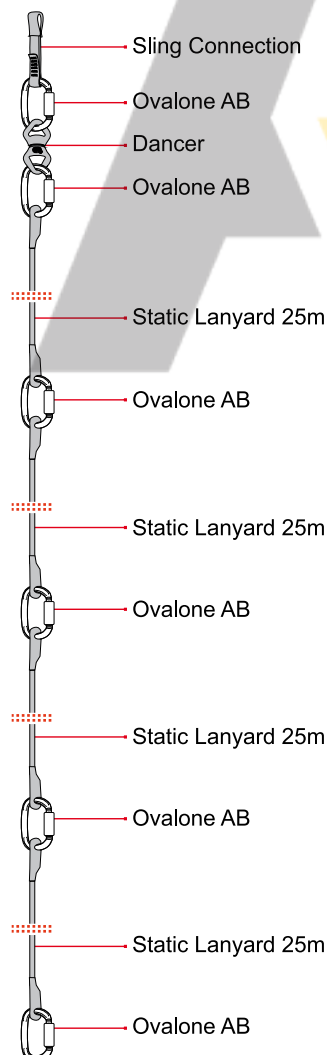
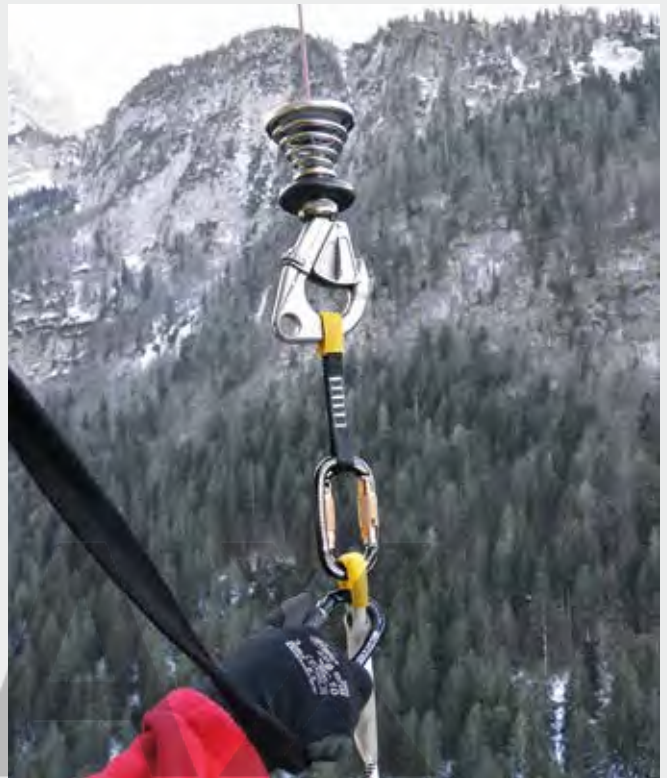
TARZAMAN 1 (AWI39) TARZAMAN 2 (EC 145-TS)

Winch cable extension system

Sistema di allungo del cavo verricello

NEW

- Ropes system that allows to increase the length of the helicopter winch cable in order to carry out rescue operations even on very high walls.
- The system consists of:
 - Sling connection
 - Static Rope Lanyard of different lengths
 - AutoBlock steel connectors
 - Dancer swivel device
- The system is designed to tie no more than two people at the same time, and a maximum length of 100 m.
- **Warning:** the connection to the winch hook must be made with the sling connection textile webbing.
- Sistema di corde che permette di aumentare la lunghezza del cavo del verricello dell'elicottero per poter effettuare operazioni di soccorso anche su pareti molto alte.
- Il sistema è costituito da:
 - Sling connection
 - Static Rope Lanyard di differenti lunghezze
 - Connettori AutoBlock in acciaio
 - Dispositivo girevole Dancer
- Il sistema è progettato per vincolare non più di due persone contemporaneamente, ed una lunghezza massima di 100 m.
- **Attenzione:** il collegamento al gancio del verricello deve essere effettuato con la fettuccia tessile sling connection.



Ph: Piergiorgio Vidi

WILO #982535000KK

NEW

- WILO is a hoist hook weight. It functions as a simple hoist hook ballast to prevent unwanted swing and assist the operator with easier control in situations such as strong wind, confined/cluttered areas or other environmental conditions.
- During hoist operation, it is also recommended to use a loaded bag on the hook at all times (especially on empty hook) to help remedy cable milking and cable looseness and improving the hoist cable life.
- Thanks to an automatic Twist Lock stainless steel carabiner, WILO ensures a quick and safe use of the load.
- The system is also provided with a high visibility reflective band and two supports for light sticks for night hoist operation.
- Dimensions: h 220 mm Ø 80 mm without connector.
- Weight: 3 kg.
- Il peso per verricello WILO funziona come una semplice zavorra del gancio di sollevamento per prevenire oscillazioni indesiderate e assistere l'operatore per un controllo più semplice in situazioni come vento forte, aree confinate/ingombre o altre condizioni ambientali.
- Durante il funzionamento del verricello si consiglia inoltre di utilizzare sempre un carico sul gancio (specialmente sul gancio vuoto) per aiutare a rimediare all'effetto di deformazione del cavo e all'allentamento dello stesso e migliorarne la durata di vita.
- Grazie ad un connettore con chiusura automatica Twist Lock in acciaio inox, WILO garantisce un utilizzo rapido e sicuro.
- Il sistema è inoltre dotato di una fascia riflettente ad alta visibilità e di due supporti per bastoncini luminosi per il funzionamento notturno del paranco.
- Dimensioni: h 220 mm Ø 80 mm escluso connettore.
- Peso: 3 kg.



STATIC DISCHARGE #9VP00017KK

NEW

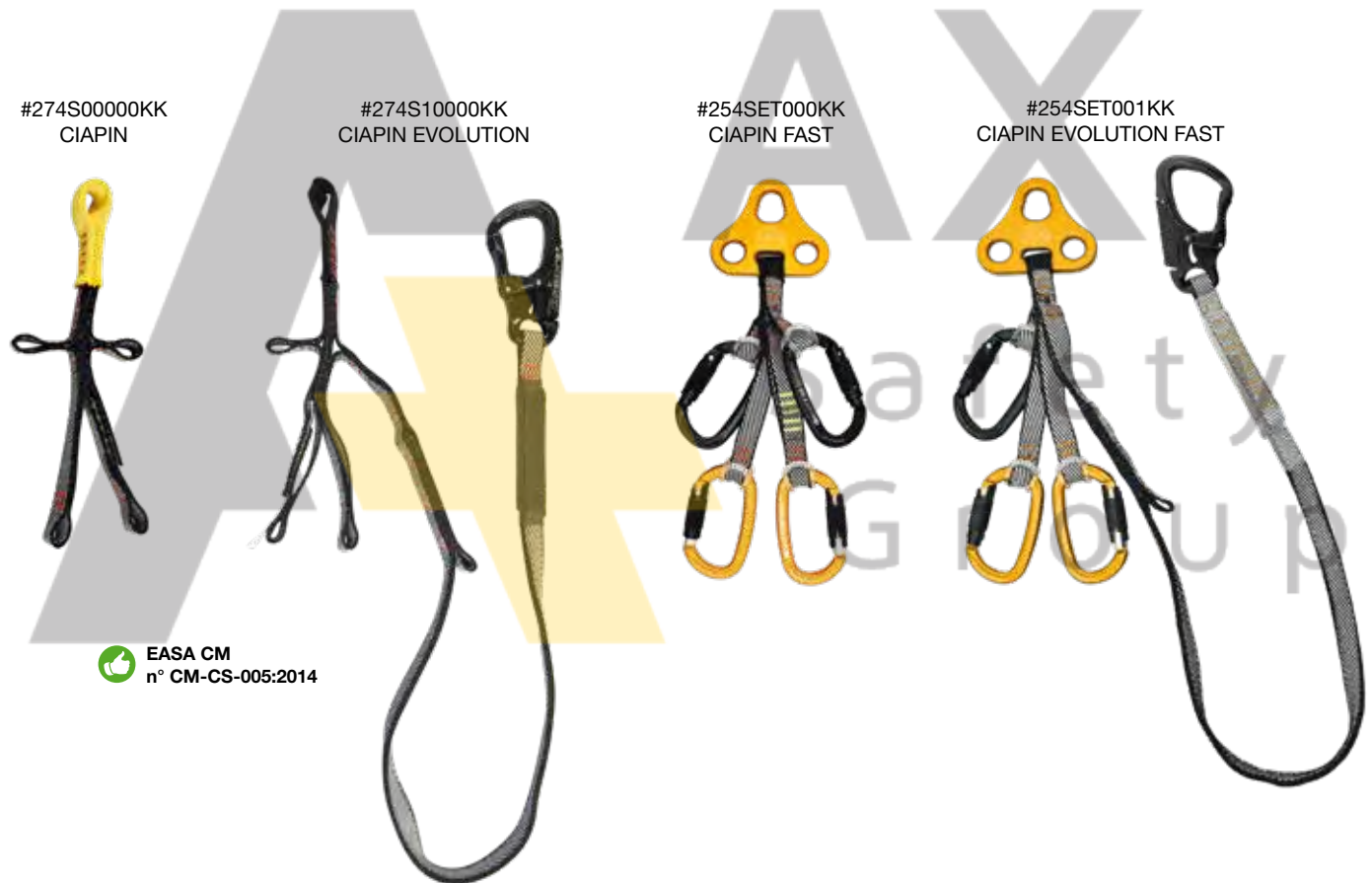
- The static electricity represents a serious issue during helicopter hoist operations as the helicopter in hover builds up permanently huge electrical charge.
- The way to solve the problem is to allow the static electricity to discharge before any person gets in contact with the helicopter.
- For that reason, during hoist operation, it is recommended to connect to the hoist hook a wire long enough to discharge static electricity before personnel on ground grasps the hook or personnel on the hook touch the ground.
- If entangled on the ground, the KONG static discharge lead is automatically disconnected from the hoist hook thanks to the safety fuse (from 40 to 60 Kg) fitted between the automatic Twist Lock stainless steel connector and the wire.
- In addition, a yellow textile fluo protection ensure a high visibility to the static discharge lead.
- Length 250 cm. Weight: 500 g.
- L'elettricità statica rappresenta un problema serio durante le operazioni di sollevamento poiché l'elicottero in fase di hover accumula una enorme carica elettrica.
- Il modo per risolvere il problema è consentire all'elettricità statica di scaricarsi prima che una persona entri in contatto con l'elicottero o il personale calato tocchi il suolo.
- Per questo motivo, durante il funzionamento del verricello, si consiglia di collegare al gancio del paranco un cavo di opportuna lunghezza per scaricare l'elettricità statica.
- Grazie al fusibile di sicurezza (da 40 a 60 Kg), inserito tra il connettore e il cavo, se impigliato a terra o in altri punti, il cavo KONG si scollega automaticamente dal gancio di sollevamento.
- Dotato di connettore in acciaio inox con chiusura automatica Twist Lock e di una guaina in tessuto giallo fluo che ne garantisce un'elevata visibilità.
- Lunghezza 250 cm. Peso: 500 g.







CIAPIN  NFC Ready




- Webbing anchor with multiple attachment points for use in helicopter rescue activities. Makes the connection between helicopter hook, rescuers and stretcher quicker and more functional.
- Made of Dyneema® with special stitching and reinforcement protection.
- Available in 4 versions:
 - **Ciapin** - equipped with a reinforced winch attachment point plus four more attachment points for rescuers and stretcher.
 - **Ciapin Evolution** - evolution of the classic Ciapin with a one meter long arm which has an integrated safety system with a TANGO "double gate" connector sewn in and a tear-away system to reduce stress in the event of a fall.
 - **Ciapin Fast** - version with a metal plate, making connection to the helicopter hook faster and offering two additional anchor points. Connectors included.
 - **Ciapin Evolution Fast** - combines the characteristics of the Ciapin Fast with the advantages of the Ciapin Evolution's long arm with integrated connector. Connectors included.

- Ancoraggio tessile multiplo specifico per l'impiego in attività di elisoccorso, rende ancora più rapida e funzionale la connessione tra gancio del verricello, soccorritori e barella.
- Realizzato in Dyneema® con speciali cuciture e protezioni di rinforzo.
- Disponibile in 4 versioni:
 - **Ciapin** - dotato di un punto di attacco rinforzato al verricello e quattro attacchi per soccorritori e barella.
 - **Ciapin Evolution** - evoluzione del Ciapin classico con un braccio lungo da un metro e sistema di sicurezza integrato con connettore modello TANGO "double gate" cucito e sistema a strappo per l'attenuazione delle sollecitazioni in caso di caduta.
 - **Ciapin Fast** - versione con piastra metallica che rende ancora più rapida la connessione al gancio del verricello e che offre due punti di ancoraggio aggiuntivi. Connettori inclusi.
 - **Ciapin Evolution Fast** - combina le caratteristiche del Ciapin Fast con il vantaggio del braccio con connettore integrato del Ciapin Evolution. Connettori inclusi.



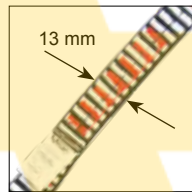
 EASA CM
n° CM-CS-005:2014

#	Standards	Material	Color	 g	 kN	 mm
CIAPIN						
274S00000KK	EN 795/B - EN 354 EN 566 - EN 358 - EASA	Dyneema®	■	70	32	250
CIAPIN EVOLUTION						
274S10000KK	EN 795/B - EN 354 EN 566 - EN 16415 - EASA	Dyneema® alu alloy	■	295	32	1000

#	Standards	Material	Color	 g	 kN	 mm
CIAPIN FAST						
254SET000KK	EN 354 - EN 16415 RFU CNB/P/11.114	Dyneema® alu alloy	■ ■	496	32	250
CIAPIN EVOLUTION FAST						
254SET001KK	EN 354 - EN 16415 RFU CNB/P/11.114	Dyneema® alu alloy	■ ■	657	32	1000

RESCUE LANYARD

- Positioning lanyard for rescue and intervention on exposed ground, may be used with the DUCK regulation system.
- Made with 13 mm Dyneema sling, fitted with a lark's foot and TANGO connector (also available without the connector #272D13000KK).
- Longe di posizionamento per soccorso ed intervento su terreni esposti, utilizzabile con sistema di regolazione DUCK.
- Realizzata in Dyneema da 13mm e dotata di asola per bocca di lupo e connettore TANGO (disponibile senza connettore #272D13000KK).



SET RESCUE LANYARD #272SET003KK:



#272D13001KK RESCUE LANYARD + #88800DB00KK DUCK + #403071ZB2KK QUICK LINK ASYMMETRIC + #981060N00KK YAKU BAG

#	Standards	Material	Color	g	kN	cm
272D13001KK	EN 354 - EN 566 EN 358 - EN 795/B	Dyneema	■ □	240	22	130

RESCUE TRIMMER NFC Ready

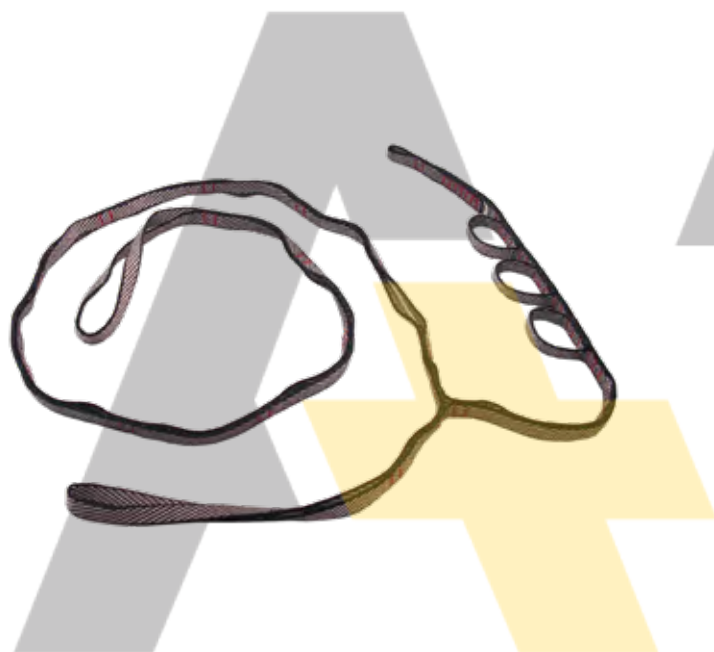
- System used for a precise positioning during rescue operations: the TRIMMER guarantees a millimetric and soft adjustment both in recovery and in release of the rope.
- Equipped with an asymmetric Quick Link for a precise connection to the harness, with the minimum encumbrance.
- Rope length 130 cm, suitable for all situations that require the connection to helicopter anchor points.
- Bag dedicated both to the housing of the unused system and to containing the piece of rope that exceeds, without interfering with other equipment. The bag is equipped with a self-locking double-slider zip that allows the use on both sides of the harness. In addition, the bag fastening system, realised with a double loop with Velcro, allows positioning on harnesses with different belt heights.
- Kit composed of:
 - TRIMMER
 - 130 cm length rope with sewed terminals and double gate connector mod. Tango
 - Quick link asymmetric
 - Dedicated bag #981040000KK.
- Sistema utilizzato per un preciso posizionamento durante le operazioni di soccorso: il TRIMMER garantisce una regolazione millimetrica e dolce sia in recupero che in rilascio della corda.
- Dotato di Quick Link asimmetrica per il collegamento preciso all'imbracatura e con il minimo ingombro.
- Lunghezza della corda 130 cm, adatto per tutte le situazioni di collegamento agli ancoraggi dell'elicottero.
- Borsa dedicata sia per l'alloggiamento del sistema non utilizzato, sia per contenere lo spezzone di corda che avanza, senza che questo interferisca con altra attrezzatura. La borsa è dotata di zip a doppio cursore autobloccante per permettere l'utilizzo su entrambi i lati dell'imbracatura. Inoltre il sistema di fissaggio della borsa, a doppio passante con velcro, permette il posizionamento su imbracature con differenti altezze di cinturone.
- Kit composto da:
 - TRIMMER
 - Corda 130 cm con terminali cuciti e connettore a doppia leva mod. Tango
 - Quick link asimmetrica
 - Borsa dedicata #981040000KK.






#	Standards	Color	g	cm	Ø mm
289SETU08KK	EN 358	■	505	130	11

YAKU VARIO

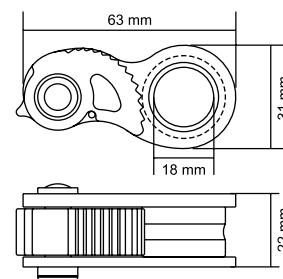
- Lanyard with two arms, made of Dyneema tape with strong seams specifically conceived for rescue activity. Fitted with hanging loops very useful in helicopter operations.
- Longe di fettuccia cucita a due bracci studiata appositamente per il soccorso in montagna; dotata di attacchi specifici per l'utilizzo con elicottero.







#	Standards	Material	Color	 g	 kN	 mm
272D500B0KK	EN 354 - EN 566 EN 358 - EN 795/B	Dyneema	■	120	22	190

DUCK

- Duck, the innovative emergency rope clamp. Conceived for single ropes with a diameter between 8 and 13 mm, Duck is the first and only clamp that also works on flat and tubular slings from 10 to 15 mm width (even if these are not certified for progression).
- Due to its small dimensions, it can be easily attached with one hand. The big hole allows locking connectors to rotate. Duck was born as an emergency rope clamp for retrieval, progression manoeuvres and for the regulation of daisy chains.
- Innovativo bloccante d'emergenza. Concepito per corde singole di diametro compreso tra 8 e 13mm, il Duck è il primo bloccante al mondo in grado di funzionare anche su fettucce piane e tubolari da 10 a 15 mm di larghezza (benchè queste - è risaputo - non siano omologate per la progressione).
- Di dimensioni assai ridotte, è facile da inserire anche con una sola mano. Inoltre l'ampio foro d'attacco permette la rotazione anche dei moschettoni a ghiera. Duck nasce come bloccante d'emergenza utile in manovre di recupero, autosoccorso, progressione in conserva e come regolatore per longe o daisy in fettuccia.



#	 Standards	Material	Color	 g	 min.	 max. Ø mm
88800DB00KK	• EN 567	alu alloy	■ □	70	8	13
88800NR00KK	• EN 567	alu alloy	■ ■	70	8	13
88800NG00KK	• EN 567	alu alloy	■ ■	70	8	13
88800NN00KK	• EN 567	alu alloy	■	70	8	13

HUMAN CARGO (AW139)

NEW

- Innovative system that allows the simultaneous evacuation of several people (up to 8) from a dangerous place as a result of an accident or a natural disaster (fires, floods, shipwrecks, earthquakes).
- The system saves time and increases the efficiency of travel by helicopter and increases the chance to save more lives.

- Innovativo sistema che permette l'evacuazione simultanea di più persone (fino a 8) da un luogo pericoloso a seguito di un incidente o di una calamità naturale (incendi, alluvioni, naufragi, terremoti).
- Il sistema permette di risparmiare tempo e aumentare l'efficienza degli spostamenti con l'elicottero e aumentando la possibilità di salvare più vite umane.

Max load: 800 kg, 8 people
Variable length: 20 to 90 meters
(10 meters increasing steps)
Carico massimo: 800 kg, 8 persone.
Lunghezza variabile: da 20 a 90 metri
(a step di 10 metri)



Cargo Line

Extension Long Line
10, 20 and 40 meters

End Termination
Simple PCDS 2 people Max 350 Kg
Complex PCDS 8 people Max 800 Kg

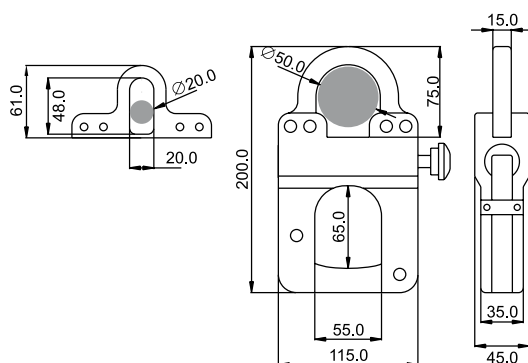
Spider Connection



QUICK RELEASE QRK

Quick release for helicopters evacuation
Sgancio rapido per evacuazione da elicotteri

- Brand new device designed for the release of fast ropes used during fast evacuation from helicopter.
- Available in three versions, with two sizes of slots for helicopter winch, fixed or openable, to suit all kind of hooks.
- Wide passage to use all types of fast ropes.
- Push-button release system fitted with safety pin.
- It can also be used with metal terminations.
- Made of light aluminum alloy.
- Conform to CE EN 795/B as mobile anchor for up to 12 people.
- Innovativo sgancio rapido appositamente studiato per il rilascio dei fast rope utilizzati nelle fasi di evacuazione rapida dagli elicotteri.
- Disponibile in tre versioni con asole di aggancio al verricello di due misure, fisse o apribili, per adattarsi a tutti i tipi di ganci.
- Ampio passaggio inferiore per l'utilizzo di tutti i tipi di fast rope.
- Sistema di sgancio azionabile tramite pulsante dotato di coppia di sicurezza.
- Può essere utilizzato anche con terminazioni metalliche
- Realizzato in lega leggera d'alluminio.
- Certificato CE EN 795/B come ancoraggio mobile per massimo 12 persone.



#	Standards	Size	Material	Color	g
QUICK RELEASE QRK					
88101N004KK	EN TS 16415 EN 795:12 A/B	01	Alu alloy	■	1700
88102N004KK	EN TS 16415 EN 795:12 A/B	02	Alu alloy	■	1715
88103N004KK	EN TS 16415 EN 795:12 A/B	03	Alu alloy	■	1720



#88101N004KK
Small slot
Asola piccola

#88102N004KK
Big openable slot
Asola grande apribile

#88103N004KK
Big fixed slot
Asola grande fissa



FAST ROPE & F.R.I.E.S.

NEW

- Marlow is a world leader in fast rope and F.R.I.E.S. production. Their products are used by hundreds of operators, armed forces and special teams around the world. Kong is the exclusive importer and distributor of Marlow products in Italy and the only company authorized to provide warranty and inspection on these products.
- Marlow è leader mondiale nella produzione di fast rope e F.R.I.E.S. e i loro prodotti sono utilizzati da centinaia di operatori e forze armate e squadre speciali in tutto il mondo. Kong è importatore e distributore esclusivo di prodotti Marlow in Italia ed è l'unica società autorizzata a fornire garanzia e ispezione sui prodotti in questione.

FAST ROPE

NEW

- Fast Rope for rapid evacuation from helicopters.
- Available with 3 types of terminals.
- The Fast Rope diameter is 40 mm and the length can be selected from a wide range of possibilities. Below is a summary table of all the available models.
- Fast Rope per l'evacuazione rapida dagli elicotteri.
- Disponibili con 3 tipologie di terminali.
- Il diametro del Fast Rope è di 40 mm e la lunghezza può essere scelta tra un ampio range di possibilità. Di seguito una tabella riassuntiva di tutti i modelli disponibili.

TERMINALS:
TERMINALI:



DYNALITE



MULTIFIT



SPLICED EYE



#	Termination	Length m	NSN code	Diameter mm
9R040D1S122	Dynalite	12,2	4020-99-895-4343	40
9R040D1S152	Dynalite	15,2	4020-99-242-9307	40
9R040D1S183	Dynalite	18,3	4020-99-743-0451	40
9R040D1S274	Dynalite	27,4	4020-99-896-0900	40
9R040D1S366	Dynalite	36,6	//	40
9R040S1S122	Spliced Eye (SE)	12,2	//	40
9R040S1S152	Spliced Eye (SE)	15,2	//	40
9R040S1S183	Spliced Eye (SE)	18,3	//	40
9R040S1S274	Spliced Eye (SE)	27,4	//	40
9R040S1S366	Spliced Eye (SE)	36,6	//	40

FR.I.E.S.

NEW

- Marlow FR.I.E.S. (Fast Rope Insertion & Extraction Systems) are designed and developed to deploy and evacuate rapidly, reducing the risk for operators and helicopters. Each FR.I.E.S. can carry up to 6 fully equipped persons through its loops, and it can also be used as a standard fast rope.
- Available with 3 types of terminals.
- The diameter of the FR.I.E.S. is 40 mm and the length can be selected from a wide range of possibilities. Below is a summary table of all the available models.
- I FR.I.E.S. (Fast Rope Insertion & Extraction system) Marlow sono disegnati e sviluppati con lo scopo di dispiegare e evacuare rapidamente riducendo il rischio per operatori e elicotteri. Ogni Fries può portare fino a 6 persone completamente equipaggiate attraverso gli anelli presenti sullo stesso e può essere utilizzato anche come standard fast rope.
- Disponibili con 3 tipologie di terminali.
- Il diametro del FR.I.E.S. è di 40 mm e la lunghezza può essere scelta tra un ampio range di possibilità. Di seguito una tabella riassuntiva di tutti i modelli disponibili.



#	Termination	Length m	NSN code	Diameter mm
9R040D1F122	Dynalite	12,2	//	40
9R040D1F183	Dynalite	18,3	//	40
9R040D1F274	Dynalite	27,4	//	40
9R040D1F366	Dynalite	36,6	//	40
9R040S1F122	Spliced Eye (SE)	12,2	//	40
9R040S1F183	Spliced Eye (SE)	18,3	//	40
9R040S1F274	Spliced Eye (SE)	27,4	//	40
9R040S1F366	Spliced Eye (SE)	36,6	//	40

FAST ROPE RACK

NEW

- Fast Rope Rack (FRR) to be used in conjunction with 40mm fast rope and to aid the rapid insertion of units. This innovative British-made device (European Union registered design no. 004389369-0001) is:
 - Light: 1.83kg
 - Quick and easy to install
 - Ideal for descending with multiple loads and the insertion of non-Fast Rope qualified personnel such as Medics, Interpreters, locals, Bomb Disposal specialists in addition to descending with dogs.
- Fast Rope Rack (FRR) da utilizzare in combinazione con una corda rapida da 40 mm e per facilitare il rapido inserimento delle unità. Questo innovativo dispositivo di fabbricazione britannica (design registrato dall'Unione Europea n. 004389369-0001) è:
 - Leggero: 1.83 kg
 - Veloce e facile da installare
 - Ideale per la discesa con carichi multipli e l'inserimento di personale non qualificato Fast Rope come medici, interpreti, locali, specialisti in Bomb Disposal oltre alla discesa con i cani.



#	g	Size
9RFAA1250KK	1830	UNI

SISTEMI SPECIALI

NEW

- In addition to Fast Ropes and F.R.I.E.S., Marlow has designed and developed specific systems with unique features over the years. Below is a selection.
- Oltre ai sistemi di Fast Rope e F.R.I.E.S., Marlow ha disegnato e sviluppato negli anni sistemi specifici con caratteristiche uniche. Qui di seguito una selezione.

S.P.I.E. (Special Patrol Insertion & Extraction)

NEW

- Marlow's extraction system has been designed for the transportation of a larger number of personnel with increased safety. Higher strength to accommodate greater number of personnel (10 to 12 as standard).
- Two loop integrated colour coded safety system for all personnel. One yellow loop for easy retrieval.
- Spliced eye termination.
- Available lengths: 27,4 m and 40 m.
- Sistema di estrazione Marlow progettato per il trasporto di più operatori (da 10 a 12 di serie) con maggiore sicurezza e resistenza.
- Per garantire la massima sicurezza di tutti gli operatori, sono stati integrati due anelli di colore differente ed un anello giallo per un più facile recupero.
- Terminazione Spliced Eye (SE)
- Disponibile nelle lunghezze: 27,4 m e 40 m.



S.P.I.E. WPX

NEW

- Marlow's floating extraction system allows easier retrieval from waterborne operations. Designed to carry 10 to 12 personnel.
- Two loop integrated colour coded safety system for all personnel. One yellow loop for easy retrieval. Hard wearing.
- The main rope has been designed for low shock loads.
- Spliced eye termination.
- Available lengths: 18,3 m, 27,4 m e 40 m.
- Sistema di estrazione galleggiante Marlow che permette un recupero facilitato durante operazioni di volo sull'acqua. Progettato per il trasporto da 10 a 12 operatori.
- Per garantire la massima sicurezza di tutti gli operatori, sono stati integrati due anelli di colore differente ed un anello giallo per un più facile recupero.
- La fune principale è stata progettata per bassi carichi d'urto.
- Terminazione Spliced Eye.
- Disponibile nelle lunghezze: 18,3 m, 27,4 m e 40 m.



S.P.I.E. DPX

NEW

- Marlow's innovative system is a light-weight and super strong extraction rope ideal for waterborne operations. Designed to carry 10 to 12 personnel.
- Two loop integrated colour coded safety system for all personnel. One yellow loop for easy retrieval.
- High strength and lightweight. Good resistance to chemicals and UV. Floats, allowing significantly easier retrieval from waterborne operations.
- Spliced eye termination.
- Available lengths: 27,4m and 40 m.
- Innovativo sistema di estrazione Marlow. Si tratta di una corda di estrazione leggera e super resistente, ideale per le operazioni di recupero sull'acqua. Progettato per trasportare da 10 a 12 operatori.
- Per garantire la massima sicurezza di tutti gli operatori, sono stati integrati due anelli di colore differente ed un anello giallo per un più facile recupero.
- Massima resistenza e leggerezza. Buona resistenza agli agenti chimici e ai raggi UV. Essendo galleggiante, consente un recupero più semplice durante le operazioni sull'acqua.
- Terminazione: Spliced Eye (SE).
- Disponibile nelle lunghezze: 27,4 m e 40 m.



FAST ROPE GLOVES 1

NEW

- Kevlar® lined cowhide leather glove with a split leather palm for improved grip, durability, insulation and heat resistance when fast roping. The Neoprene and leather cuff provides a secure fit with a spandex/elastane stretch back adding comfort and flexibility.
- The unique flexibility and grip characteristics allows the user greater versatility as the gloves can both be worn during Fast Roping descents and when using equipment and weapons.
- Glove Properties:
 - Cowhide leather glove
 - Split leather palm
 - 4 way stretch spandex back
 - Neoprene and leather cuff
 - Kevlar® lined palm
 - Adjustable velcro wrist
- Guanto in pelle di vacchetta foderato in Kevlar® con palmo in pelle crosta per una migliore presa, durata, isolamento e resistenza al calore in caso di utilizzo con fast rope. Il polsino in neoprene e pelle offre una vestibilità sicura con un dorso elasticizzato in spandex/elastane che aggiunge comfort e flessibilità.
- L'esclusiva flessibilità e le caratteristiche di presa consentono all'utilizzatore una maggiore versatilità in quanto i guanti possono essere indossati sia durante le discese con Fast Rope sia quando si usano attrezzature e armi.
- Proprietà dei guanti:
 - Guanto in pelle di vacchetta
 - Palmo in pelle crosta
 - Spandex elasticizzato a 4 vie sul retro
 - Polsino in neoprene e pelle
 - Palmo foderato in Kevlar®
 - Polsino regolabile con velcro



#	Size	NSN code
9RFAA1292KK	S	//
9RFAA1293KK	M	//
9RFAA1294KK	L	//
9RFAA1295KK	XL	//

FAST ROPE GLOVES 2

NEW

- Manufactured from reinforced leather with wool lining and Velcro wrist adjustment.
- Kevlar lined palms provide further wear and heat resistance when Fast Roping.
- Black suede leather palm reinforcements for additional grip, Non-padded trigger finger for optimum weapon control, Kevlar lining for additional heat and cut resistance.
- Guanti realizzati in pelle rinforzata con rivestimento in lana.
- Regolazione del polso con velcro.
- Il palmo, rivestito con Kevlar, offre una maggiore resistenza all'usura e al calore durante le discese con Fast Rope.
- Rinforzi sul palmo in pelle scamosciata nera per una presa maggiore.
- Dito del grilletto non imbottito per un controllo ottimale dell'arma.
- Rivestimento in Kevlar per proteggere ulteriormente dal calore e dai tagli.



#	Size	NSN code
9RFAA0390KK	M	8415-99-833-0147
9RFAA0350KK	L	8415-99-833-0148
9RFAA0360KK	XL	8415-99-833-0146

FAST ROPE AND FR.I.E.S. BAG

NEW

- Marlow's Fast Rope Transportation and Deployment Bag is designed with back pack straps and a padded back section for easy one person carrying.
- It comes with compression straps to secure the internal load and strong handles for manoeuvring and storage.
- The bag is finished off with an external pocket for use log and an internal clip for attachment to Marlow Fast Ropes for deployment.
- Sacca per il trasporto dei Fast Rope Marlow.
- Può essere trasportata da una persona grazie agli spillacci e alla parte posteriore imbottita.
- Fornito con cinghie di regolazione per fissare il carico interno e maniglie forti per le manovre e lo stoccaggio.
- La borsa è rifinita con una tasca esterna per i documenti ed una clip interna per il collegamento della sacca al Fast Rope.



FAST ROPE BAG

NEW

- A practical bag specifically designed to store Fast Ropes which ensures improved storage and transport for your fast ropes. It allows to keep Fast Ropes clean, dry and protected from UV rays. This Fast Rope Bag will be provided with all orders of fast rope up to the measurements stated below.
- Features:
 - Dimensions: 112 x 40 x 30cms.
 - Made from 1000 Denier PVC material, nylon webbing
 - Colour: Black
 - Twin zipper for easy access to the contents of the bag
 - Suitable for Fast Ropes from 12.2 metres (40 Feet) to 36.6 metres (120 Feet).
- Questa pratica borsa è stata appositamente progettata per riporre i Fast Ropes. Permette di mantenere i Fast Rope puliti, asciutti e protetti dai raggi UV. Fornita con tutti gli ordini di Fast Rope fino alle misure indicate di seguito.
- Caratteristiche:
 - Dimensioni: 112x40x30 cm.
 - Realizzato in PVC 1000 denari e fettucce in nylon
 - Colore: Nero
 - Doppia cerniera per un facile accesso al contenuto della borsa
 - Adatta allo stoccaggio di Fast Rope con lunghezza da 12.2 metri (40 piedi) a 36.6 metri (120 piedi).



#	NSN code	Description
9RFAA0880KK	//	Standard 600 Denier black Compatible with 12.2 & 18.3 meters
9RFAA0890KK	//	Standard 600 Denier black Compatible with 27.4 & 36.6 meters
9RFAA1140KK	//	Premium 1000 Denier black Compatible with 12.2 & 18.3 meters
9RFAA1150KK	//	Premium 1000 Denier black Compatible with 27.4 & 36.6 meters

#	NSN code	Description
9RFAA1350KK	//	A practical bag specifically designed to store Fast Ropes which ensures improved storage and transport for your fast ropes. Una pratica borsa appositamente progettata per riporre il Fast rope, garantisce una migliore conservazione e trasporto.



#	Description	Page
# 2		
227SET002KK	AVALANCHE RESCUE KIT	58
254SET000KK	CIAPIN FAST	71
254SET001KK	CIAPIN EVOLUTION FAST	71
272D13001KK	RESCUE LANYARD	72
272D500B0KK	YAKU VARIO	73
274S00000KK	CIAPIN	71
274S10000KK	CIAPIN EVOLUTION	71
289SETU08KK	RESCUE TRIMMER	72
293000000KK	SRK	24
# 8		
807E06500KK	TECH FINDER	58
807K05800KK	RESCUE FINDER	58
816000000KK	SNOW KONG "NYLON"	58
816020000KK	DIGGER	58
817000000KK	ORTLES	33
817030000KK	DRILL ADAPTER	33
817120000KK	ORTLES WITH STELVIO	33
817200000KK	ORTLES WITH STAND	33
817400000KK	GRIZZLY	30
817500000KK	4D POLE	28
817610000KK	LOKRIG	29
817620000KK	ACCESSRIG	29
83301NP00KK	ROLLEY	36
83302NP00KK	DOUBLE ROLLEY	36
842000000KK	CEVEDALE	31
842010000KK	CEVEDALE MONO	32
842020000KK	CEVEDALE BASE	32
845000000KK	CARONTE	51
845010303KK	HELI - NET 3X3 M / 50X50 MM	51
845010404KK	HELI - NET 4X4 M / 50X50 MM	51
845020303KK	HELI - NET 3X3 M / 100X100 MM	51
845020404KK	HELI - NET 4X4 M / 100X100 MM	51
855000000KK	EVEREST	13
855000000MKK	EVEREST AERO	13
855021000KK	TAYLAN WITH CONNECTORS	13
855030000KK	PATTY	13
855060000KK	HRP	13
855090000KK	EXPRESS	15
85511N000KK	X-TRIM 2	14
85512N000KK	X-TRIM 4	14
855130000KK	ELITRIMMER	15
855280000KK	RUCKSACK	13
855SET012KK	KIT EVEREST CARBON	12
855SET013KK	KIT EVEREST CARBON AERO	12
870040000KK	LECCO 2.0	6
87004NN00KK	LECCO 2.0 BLACK	6
871000000KK	ORION	8
871010000KK	GEMINI	8
871020000KK	VIRGO	8
871030000KK	AQUARIUS	9
871040000KK	EVOLUTION	8
871140001KK	VAR - ANTI ROTATION SAIL	15
871200000KK	WILLY	9
871220000KK	TWIN WILLY	9
871300000KK	VISI	9
871410000KK	WRAP	23

#	Description	Page
871500000KK	HANDLES	10
871510000KK	GRIPS	10
872060000KK	MATTRESS+	18
872070000KK	VACUUM 4	17
873000000KK	PEGASUS	52
880010000KK	911 CANYON	20
880020000KK	911 NETFULL	21
880020300KK	FLOK-IT	22
880030000KK	911 SHELL	21
88101N004KK	QUICK RELEASE QRK - SMALL SLOT	75
88102N004KK	QUICK RELEASE QRK - BIG OPENABLE SLOT	75
88103N004KK	QUICK RELEASE QRK - BIG FIXED SLOT	75
882000000KK	K.A.R.S. RED/BLACK/YELLOW	16
8820000NKK	K.A.R.S. BLACK	16
884000000KK	TOTEM	37
88800DB00KK	DUCK BLUE/GREY	73
88800NG00KK	DUCK GREEN/BLACK	73
88800NN00KK	DUCK BLACK	73
88800NR00KK	DUCK RED/BLACK	73
890010000KK	ROLLY YELLOW	19
89001N000KK	ROLLY BLACK	19
89002N000KK	HALF ROLLY	19
8C1020000KK	SECUR EIGHT II	49
8C9892N00KK	ROGER S	49
8C9893N00KK	ROGER M/L	49
8C9895N00KK	ROGER XL	49
8G0SET001KK	KIT TARGET PRO AERO S	47
8G0SET002KK	KIT TARGET PRO AERO M/L	47
8G0SET003KK	KIT TARGET PRO AERO XL	47
8G0SET004KK	KIT TARGET PRO AERO XXL	47
8W3000000KK	MIKE	50
8W4000000KK	WAKA	50
8W9832001KK	TARGET PRO TURBO S	46
8W9833001KK	TARGET PRO TURBO M/L	46
8W9835001KK	TARGET PRO TURBO XL	46
8W9852000KK	ITAKA S	48
8W9853000KK	ITAKA M	48
8W9854000KK	ITAKA L/XL	48
8W9902001KK	HHO TURBO S	48
8W9903001KK	HHO TURBO M/L	48
8W9905001KK	HHO TURBO XL	48
8W9932000KK	TARGET PRO S	46
8W9933000KK	TARGET PRO M/L	46
8W9935000KK	TARGET PRO XL	46
# 9		
915000000KK	RES-COT	25
951010B00KK	KLIK 2 BLUE	43
951010O00KK	KLIK 2 ORANGE	43
951010R00KK	KLIK 2 RED	43
951011B00KK	KLIK MICRO BLUE	43
951011O00KK	KLIK MICRO RED	43
95201YWF2KK	ALEX GLOVES S	56
95201YWF4KK	ALEX GLOVES M	56
95201YWF6KK	ALEX GLOVES L	56
95201YWF7KK	ALEX GLOVES XL	56
95201YWF8KK	ALEX GLOVES XXL	56
95201YWF9KK	ALEX GLOVES XXXL	56

#	Description	Page
95203NNN3KK	FULL GLOVES BLACK S	55
95203NNN4KK	FULL GLOVES BLACK M	55
95203NNN6KK	FULL GLOVES BLACK L	55
95203NNN7KK	FULL GLOVES BLACK XL	55
95203NNN8KK	FULL GLOVES BLACK XXL	55
95203YWF2KK	FULL GLOVES GREY/BLACK/YELLOW S	55
95203YWF4KK	FULL GLOVES GREY/BLACK/YELLOW M	55
95203YWF6KK	FULL GLOVES GREY/BLACK/YELLOW L	55
95203YWF7KK	FULL GLOVES GREY/BLACK/YELLOW XL	55
95203YWF8KK	FULL GLOVES GREY/BLACK/YELLOW XXL	55
95205N002KK	SKIN GLOVES S	55
95205N004KK	SKIN GLOVES M	55
95205N006KK	SKIN GLOVES L	55
95205N007KK	SKIN GLOVES XL	55
95206NNN6KK	FULL GLOVES AERO L	54
95206NNN7KK	FULL GLOVES AERO XL	54
95206NNN8KK	FULL GLOVES AERO XXL	54
95207NNN3KK	PRO GLOVES M	54
95207NNN4KK	PRO GLOVES L	54
95207NNN5KK	PRO GLOVES XL	54
982501O00KK	ROPE BAG 100	63
982502000KK	ROPE BAG 200	63
982524O00KK	OMNI BAG	62
982525000KK	TUBE	63
982531O00KK	MINI BAG	62
982535000KK	WILO	70
997002D00KK	LEEF EN 12492 GREY	41
997002G00KK	LEEF EN 12492 GREEN	41
997002R00KK	LEEF EN 12492 RED	41
997002W00KK	LEEF EN 12492 WHITE	41
997046P00KK	VISOR TRANSPARENT LONG	42
997056F00KK	VISOR SMOKED	42
997056P00KK	VISOR TRANSPARENT	42
99716AA02KK	MOUSE EN 12492 BLUE	40
99716AN02KK	MOUSE EN 12492 BLACK	40
99716AR02KK	MOUSE EN 12492 RED	40
99716AW02KK	MOUSE EN 12492 WHITE	40
99716FY02KK	MOUSE EN 12492 YELLOW FLUO REFLECTIVE	40
99716GN02KK	MOUSE EN 12492 MATTE BLACK	40
99718AA02KK	MOUSE EN 397 BLU	40
99718AN02KK	MOUSE EN 397 BLACK	40
99718AO02KK	MOUSE EN 397 ORANGE	40
99718AR02KK	MOUSE EN 397 RED	40
99718AW02KK	MOUSE EN 397 WHITE	40
99718AY02KK	MOUSE EN 397 YELLOW	40
99718GN02KK	MOUSE EN 397 MATTE BLACK	40
99718RO02KK	MOUSE EN 397 ORANGE SOFT TOUCH	40
99718RY02KK	MOUSE EN 397 YELLOW FLUO SOFT TOUCH	40
99720AA10KK	SPIN EN 397 / ANSI BLUE	41
99720AO10KK	SPIN EN 397 / ANSI ORANGE	41
99720AR10KK	SPIN EN 397 / ANSI RED	41
99720AW10KK	SPIN EN 397 / ANSI WHITE	41
99720AY10KK	SPIN EN 397 / ANSI YELLOW	41
999130000KK	EARMUFFS RED 32 DB	42
999140000KK	EARMUFFS YELLOW 30 DB	42
999160000KK	EARMUFFS GREEN 26 DB	42
999180000KK	EARMUFFS YELLOW 32 DB	42

#	Description	Page
999190000KK	EARMUFFS BLACK 36 DB	42
999200000KK	EARMUFFS ORANGE 26 DB	42
999210000KK	EARMUFFS ORANGE 32 DB	42
9R040D1F122	F.R.I.E.S.	77
9R040D1F183	F.R.I.E.S.	77
9R040D1F274	F.R.I.E.S.	77
9R040D1F366	F.R.I.E.S.	77
9R040D1S122	FAST ROPE	76
9R040D1S152	FAST ROPE	76
9R040D1S183	FAST ROPE	76
9R040D1S274	FAST ROPE	76
9R040D1S366	FAST ROPE	76
9R040S1F122	F.R.I.E.S.	77
9R040S1F183	F.R.I.E.S.	77
9R040S1F274	F.R.I.E.S.	77
9R040S1F366	F.R.I.E.S.	77
9R040S1S122	FAST ROPE	76
9R040S1S152	FAST ROPE	76
9R040S1S183	FAST ROPE	76
9R040S1S274	FAST ROPE	76
9R040S1S366	FAST ROPE	76
9RFAA0350KK	FAST ROPE GLOVES 2 L	79
9RFAA0360KK	FAST ROPE GLOVES 2 XL	79
9RFAA0390KK	FAST ROPE GLOVES 2 M	79
9RFAA0880KK	FAST ROPE AND F.R.I.E.S. BAG	80
9RFAA0890KK	FAST ROPE AND F.R.I.E.S. BAG	80
9RFAA1140KK	FAST ROPE AND F.R.I.E.S. BAG	80
9RFAA1150KK	FAST ROPE AND F.R.I.E.S. BAG	80
9RFAA1250KK	FAST ROPE RACK	77
9RFAA1292KK	FAST ROPE GLOVES 1 S	79
9RFAA1293KK	FAST ROPE GLOVES 1 M	79
9RFAA1294KK	FAST ROPE GLOVES 1 L	79
9RFAA1295KK	FAST ROPE GLOVES 1 XL	79
9RFAA1350KK	FAST ROPE BAG	80
9VP000017KK	STATIC DISCHARGE	70

NOTE

The contents of this catalogue may not be used or copied, not even in part, without quoting the source and without the written permission from KONG S.P.A. All rights reserved. As specifications, design, production and techniques are in continuous evolution, this brochure should not be regarded as an infallible guide. All data, colours of items and technical specifications given may be subject to change and improvement without warning or notice. Our website www.kong.it is constantly updated and/or corrected.

Il contenuto di questo catalogo non può essere usato o riportato neppure parzialmente senza citare la fonte e senza il permesso scritto della KONG S.P.A. Tutti i diritti sono riservati. Poiché le specifiche, la progettazione, la produzione e le tecniche sono in continua evoluzione, tale catalogo non deve essere considerato una guida infallibile. Tutti i dati, i colori degli articoli e le caratteristiche tecniche riportati possono subire modifiche e miglioramenti senza alcun preavviso. Il ns. sito www.kong.it viene costantemente aggiornato e/o corretto.

Follow us



**HELMETS
CASCHI**



SPIN



MOUSE HEADPHONES



MOUSE VISOR

**CONNECTORS
CONNETTORI**



OVALONE



H.M.S.



TANGO

**PULLEYS
CARRUCOLE**



TWIN WIRE



FUTURA MINI BLOCK



REFLEX

**GLOVES
GUANTI**



SKIN GLOVES



FULL GLOVES



ALEX GLOVES

**DESCENDERS
DISENSORI**



OKA



FULL

**ROPE CLAMPS
BLOCCANTI**



FUTURA HAND



DUCK

**TOOLS
ATTREZZI**



SPELEAGLE



PIANTA SPIT

**BAGS
SACCHI**



GENIUS II



OMNI BAG



Where we are, reach us
Dove siamo, raggiungi





AAX

Safety Group

KONG s.p.a.

Via XXV Aprile, 4 - (zona industriale)

I - 23804 MONTE MARENZO (LC) - ITALY

Tel +39 0341630506 - Fax +39 0341641550 - info@kong.it

www.kong.it

KONG - RESCUE 2021
EN/IT - Rev. 0



8 023577 051673